

FLYER 9 SUNDECK



EBOOK FLYER SUNdeck
Issue : 1.3

FLYER 9 SUNDECK

INTRODUCTION

Technical Data

Side Elevation

Layout

Concept

EXTERIOR

T-top version

Standard

Bow

Aft cockpit

Side Platform

Pilot station

INTERIOR

Bow berth

Aft berth

Galley

Head

TECHNICAL

Ambiances

Systems

Motorisation

Trucking
Dimensions

PROVISIONAL TECHNICAL DATA*

Overall length with options / Longueur hors-tout avec options	9,10 m	29'10"
Overall length w/o options / Longueur hors-tout sans options	8,27 m	27'2"
Hull length / Longueur de coque	7,97 m	26'2"
Hull max beam / Largeur de coque	2,97 m	9'9"
Max draft / Tirant d'eau max	0,61 m	2'
Max air draft (with T-top) / Tirant d'air max (avec T-top)	3.04 m	9'12"
Max air draft standard/ Tirant d'air max standard	2.23 m	7'4"
Light displacement w/o engines / Déplacement léger sans moteur	2500 kg	5510 lbs
Light displacement w/ engines / Déplacement léger avec moteur	3350 kg	7383 lbs
Berths / Couchages	4	
Category CE	B6 / C10	
Architect / Architecte	BENETEAU Power	
Designer	Style & Design	

**Provisional data, boat in process of certification
Données techniques provisoires, bateau en cours d'homologation*

CAPACITY

**Fuel**

STANDARD : 2*200L / 2*53 US Gal
OPTION : 2*280L / 2*74 US Gal
USA : 2*265L / 2*70 US gal

**Water**

100 L
26 US gal

**Water heater
(option)**

25 L
7 US gal

**Black water tank**

80 L
21 US gal

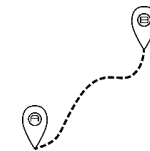
MOTORISATION / PERFORMANCES

**TWIN OUTBOARD**

2 x 250 HP/CV
2 x 200 HP/CV
2 x 150 HP/CV
1 x 350 HP/CV

**Speed Max**

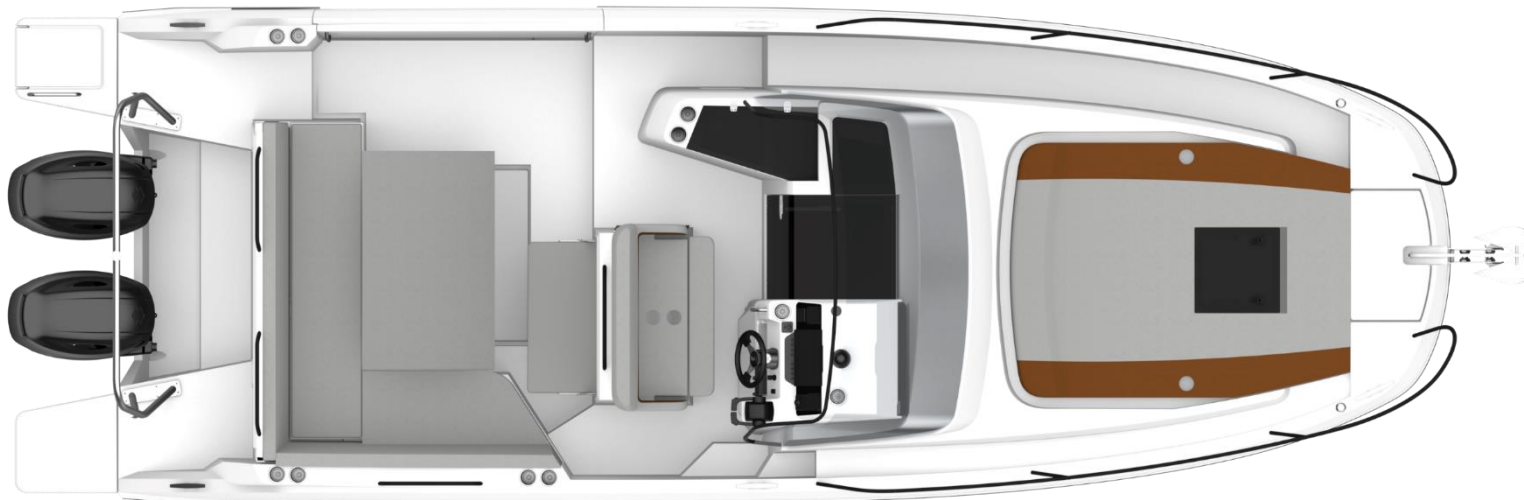
42 kts – 2x 250 CV
37,5 kts – 2x200 CV

**Autonomy**

124 nm (@22kts) – 2x250cv
133 nm (@22kts) – 2x200cv

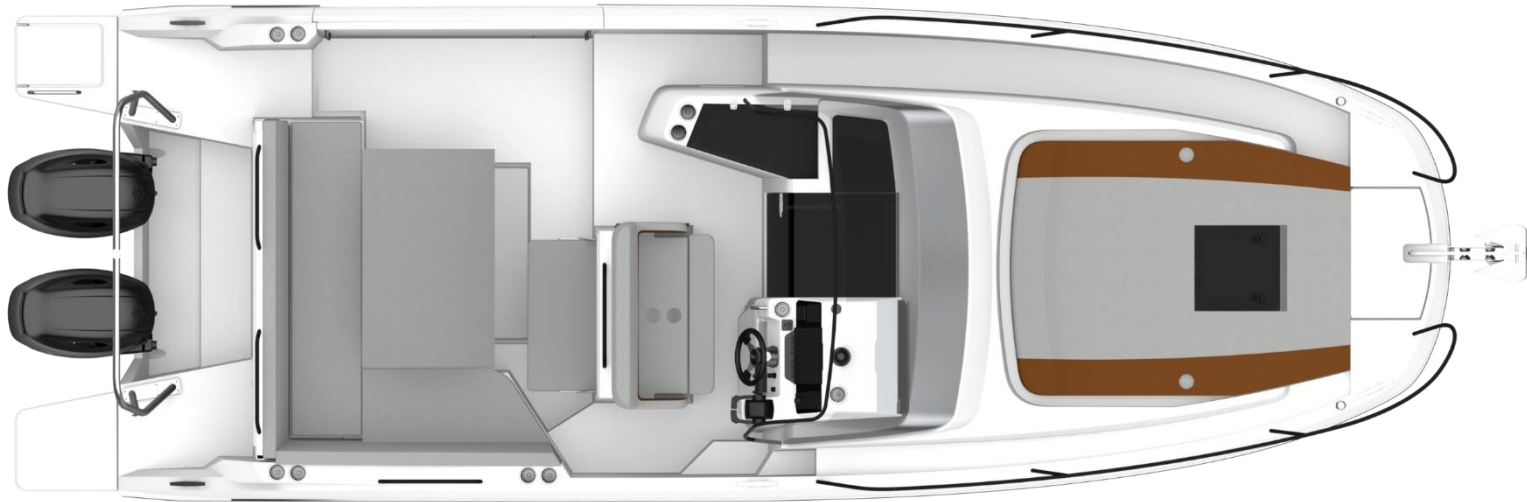


VERSION without T-TOP





T-TOP VERSION



The 6th generation of the legendary Flyer range is reaching its peak! After the launches of Flyer 8, 10, 7 and 6 in the past 18 months, here is the "new" family member: the FLYER 9!

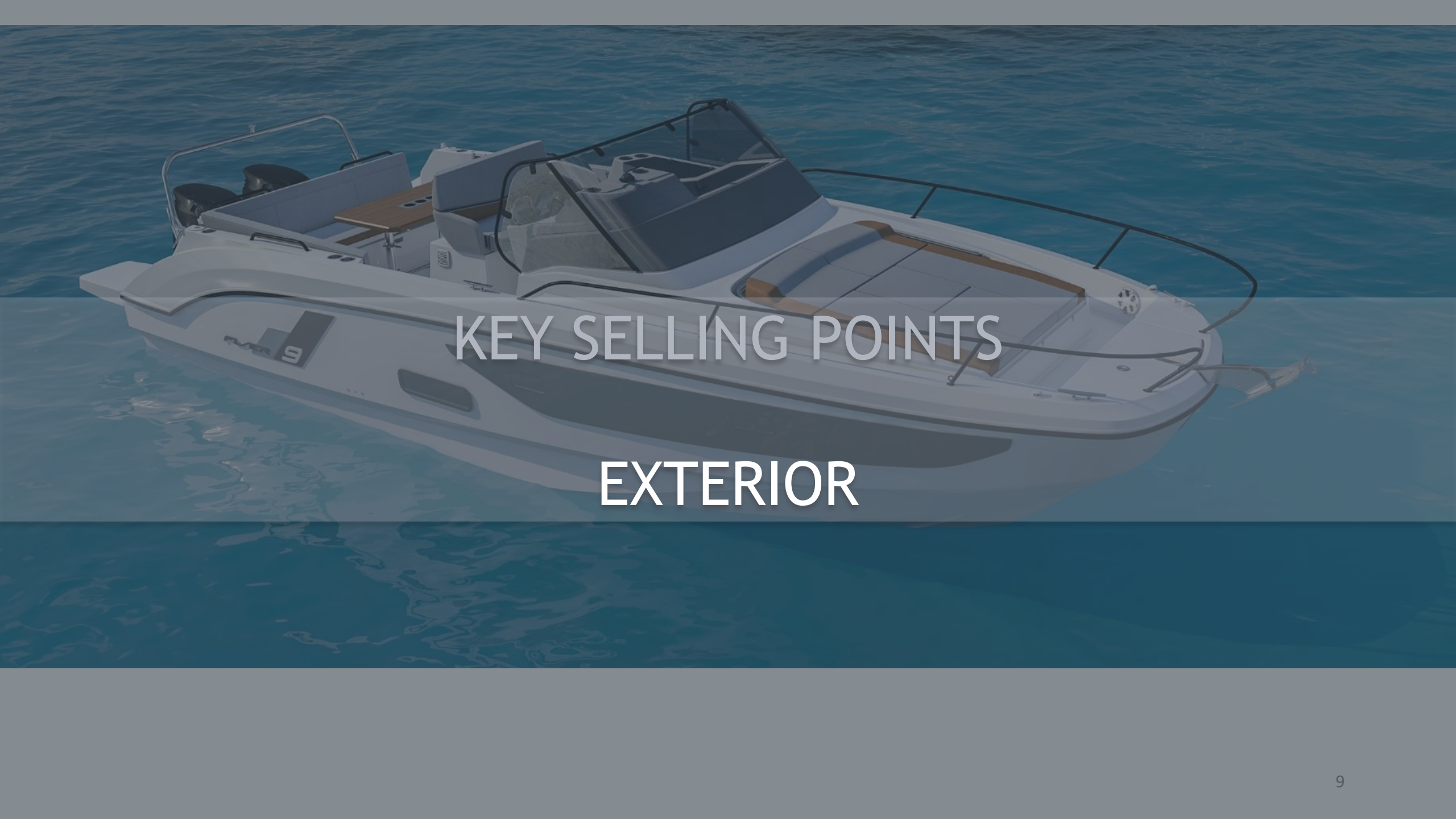
Perpetuating the characteristics of dynamism and elegance of its predecessor, the Flyer 8.8, it also accentuates its comfort and space on board thanks to an optimized modularity.

The Flyer 9 incorporates all the styling and deck optimization advantages that already make the success of other boats in the range. It is offered in two versions (Sundeck and Spacedeck) and with two atmospheric universes to choose from (standard and elegance).

But this Flyer 9 does not stop there and has all the assets to attract a demanding boaters looking for features and sensations !

- It has a side platform on portside to considerably enlarge the cockpit
- Even in its open hull version "spacedeck" the Flyer 9 offers an interior equipped with two double berths and a head
- The maximum motorization can go up to 500 CV to reach more than 40 knots in a few seconds!

- Side foldable platform
- Air Step 2 hull
- Deck layout modularity



KEY SELLING POINTS

EXTERIOR

EXTERIOR

T-TOP VERSION



EXTERIOR

T-TOP VERSION



Portside cockpit access

Foldable side platform

Large portside smart walkaround

Protective asymmetrical pilot station

Leaning post for two with bolster

Wetbar with :
Fridge or gas cooktop, sink

Foldable facing bench integrated in the leaning post (option)

Large table on two adjustable legs with integrated cup holders

L shaped cockpit bench convertible in sunpad in elegance version

Optional ski mast

Standard boat
without T-TOP



Standard boat
without T-TOP



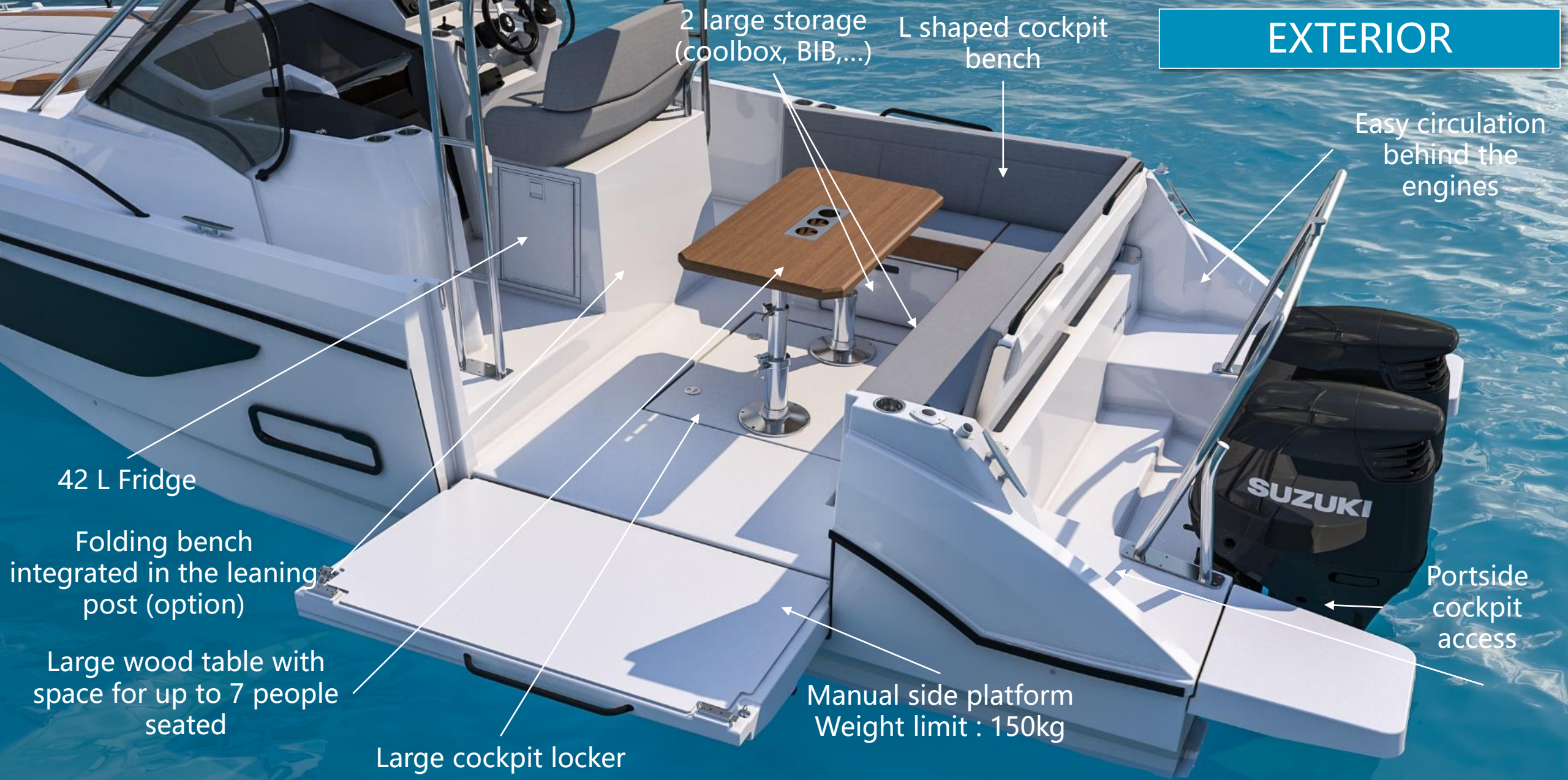
EXTERIOR

Deep "smart
walkaround" sidedeck

Large bow sunpad with
option for :
Sunpad extension
Bow canopy

Large anchor locker with
Optional bow platform,
windlass, anchoring kit

EXTERIOR



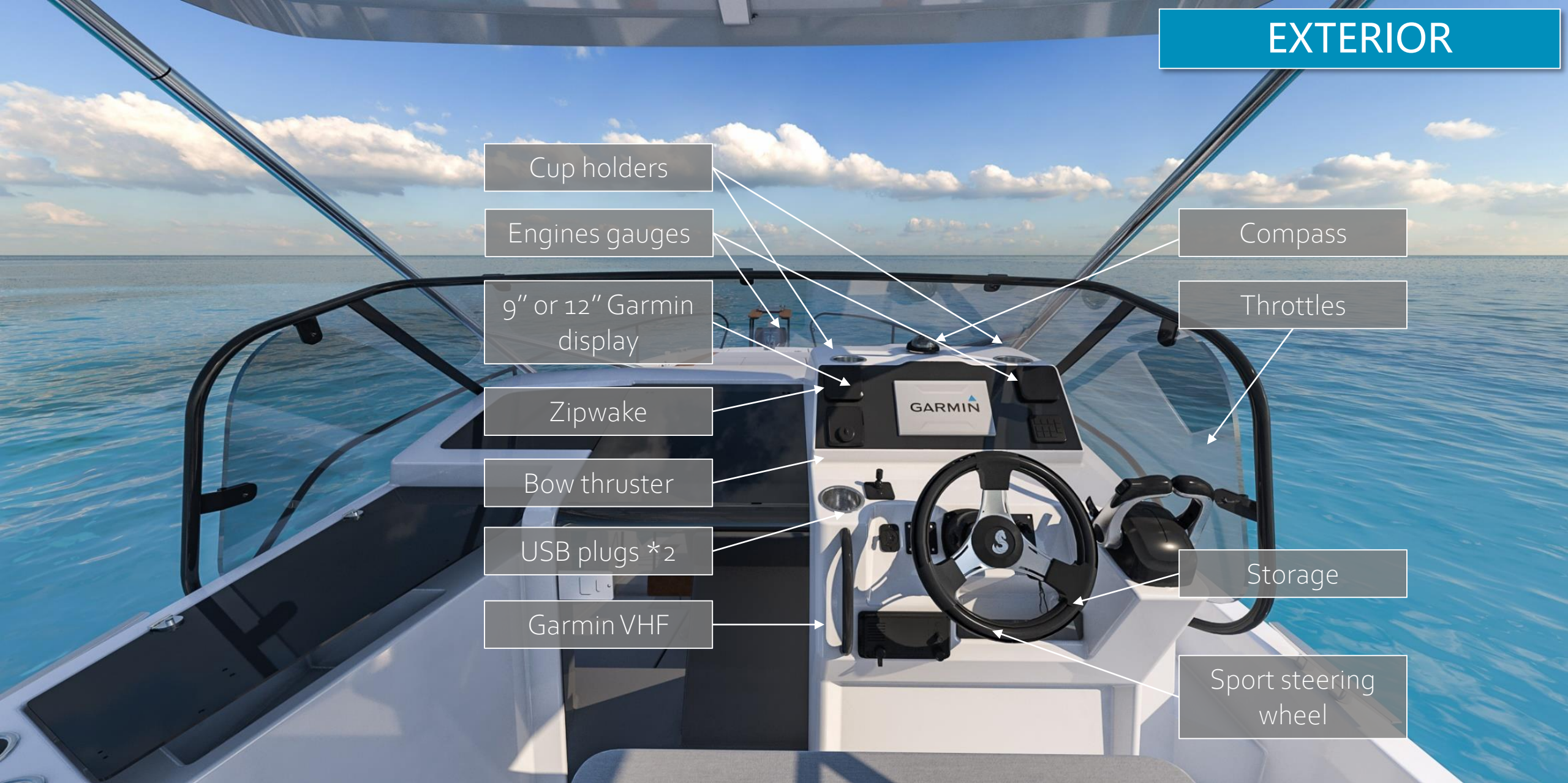
EXTERIOR

SUNPAD CONVERSION

Sunpad conversion
Aft bench foldable in
elegance version
Additional fill in
cushion for table in
option



EXTERIOR



Cup holders

Engines gauges

9" or 12" Garmin display

Zipwake

Bow thruster

USB plugs *2

Garmin VHF

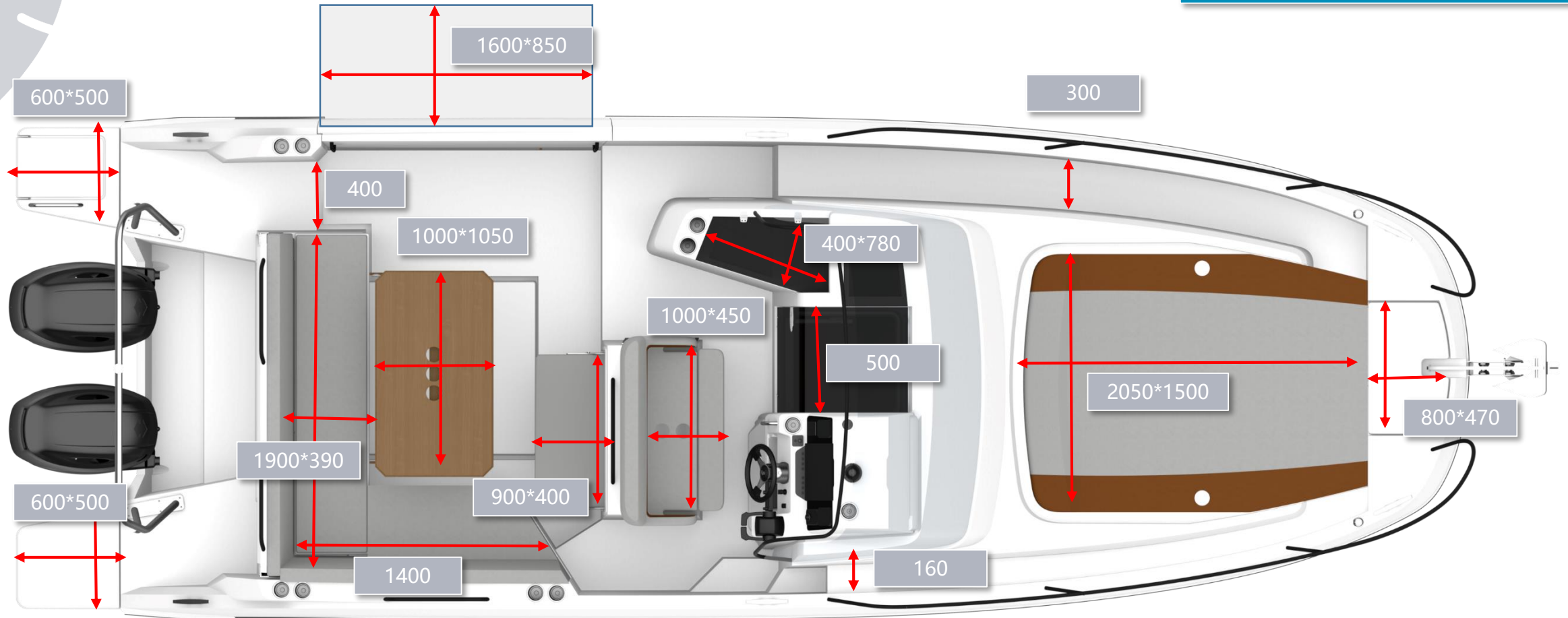
Compass

Throttles

Storage

Sport steering wheel

EXTERIOR



Measures given in millimetres



KEY SELLING POINTS

INTERIOR



Hull windows, deck hatch and
Opening portholes on both
sides

U shaped salon seating with
table for 4

Storage under the berth and
behind backrests

INTERIOR

Bright cabin with two large hull windows, opening portholes and deck hatch

Conversion into double berth (1.95m*1*6m)

Cabin with 8 kbtu air-conditioning option



INTERIOR

Large opening on the
rest of the cabin

Storage

Two lateral opening
portholes providing
natural light and
cross ventilation

Large double berth
(1,95x1,40)

INTERIOR

Sliding grey PMMA door

Accessible battery breakers

Equipped galley with sink, micro wave (option), storage, lighting

Fridge under the stairs

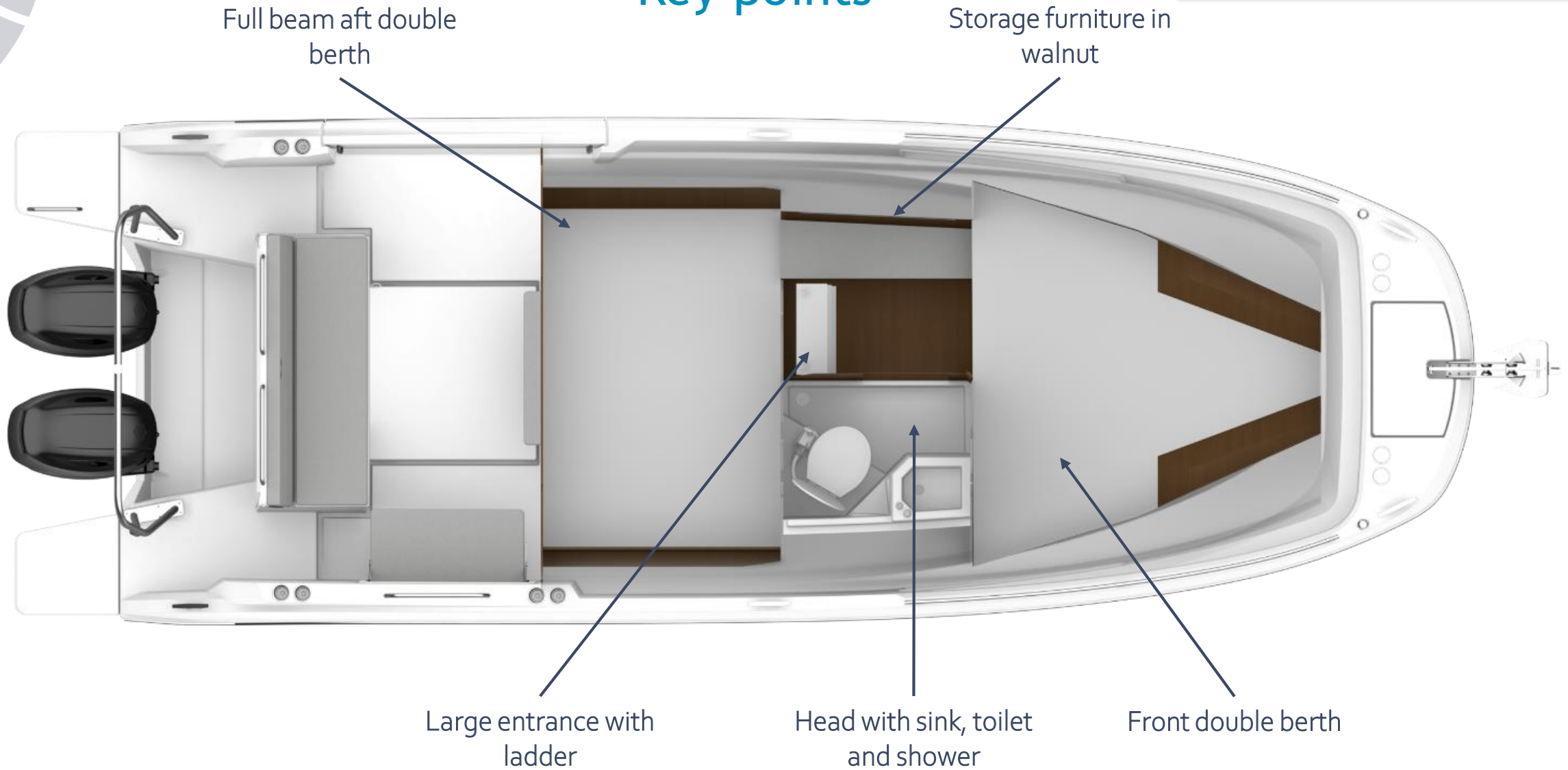
INTERIOR

Head with separated
shower
compartment

Sink and storages

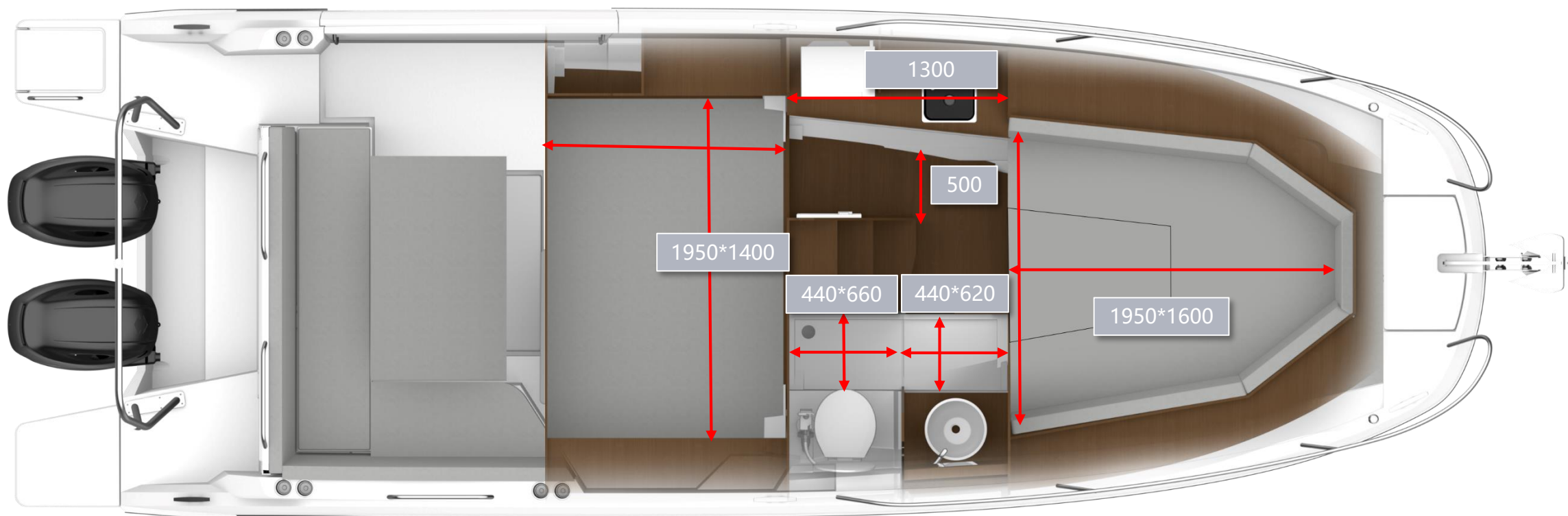


Key points



DIMENSIONS

INTERIOR



Headroom :
Shower 1820
Head 1850
Galley 1900
Aft cabin 680
Bow cabin 915

Measures given in millimetres

GARMIN OPTIONS

2020
2021

FLYER 9 SUNDECK



ELECTRONIC PACK

ECHOMAP UHD 92sv
Chartplotter/Sonar combo with 9"
keyed-assist touchscreen display.

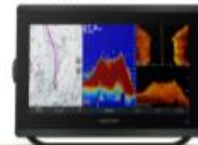


Garmin GT21-TN
CHIRP Traditional/CHIRP ClearVt
Depth and Temperature

ELECTRONIC PACK UPGRADED

1 GPSMAP 8412XSV (12") INSTEAD OF AN ECHOMAP UHD 92sv (9")

GPSMAP 8412xsv
MFD with multitouch 12" screen
and integrated sonar



OPTION

FIXED-MOUNT VHF RADIO

VHF 215i AIS
VHF radio with integrated AIS receiver (1W / 25W)



MOORING KIT

Chain length / Longueur de chaîne	23 m	104'12"
Chain diameter / Diamètre de la chaîne	8 mm	3/8"
Anchor weight / Poids de l'ancre	14 kg	44 lbs
Mooring rope length / Longueur câblot	35 m	147'8"
Mooring rope diameter / Diamètre câblot	14 mm	13/16"
Number of fenders / Nombre de pare-battages	6	6

STANDARD VERSION

Standard version includes :

Stainless steel pulpits

Marlin Auster fabric

L shaped bench in cockpit

Leaning post

Option for:

Bow sunpad

Fill-in cushion for cockpit table sunpad

Folding bench in the leaning post



ELEGANCE VERSION

Elegance version includes :

Black pulpits

Silververtex Plata + Cognac fabric

L shape bench convertible into sunpad

Leaning post

Bow sunpad

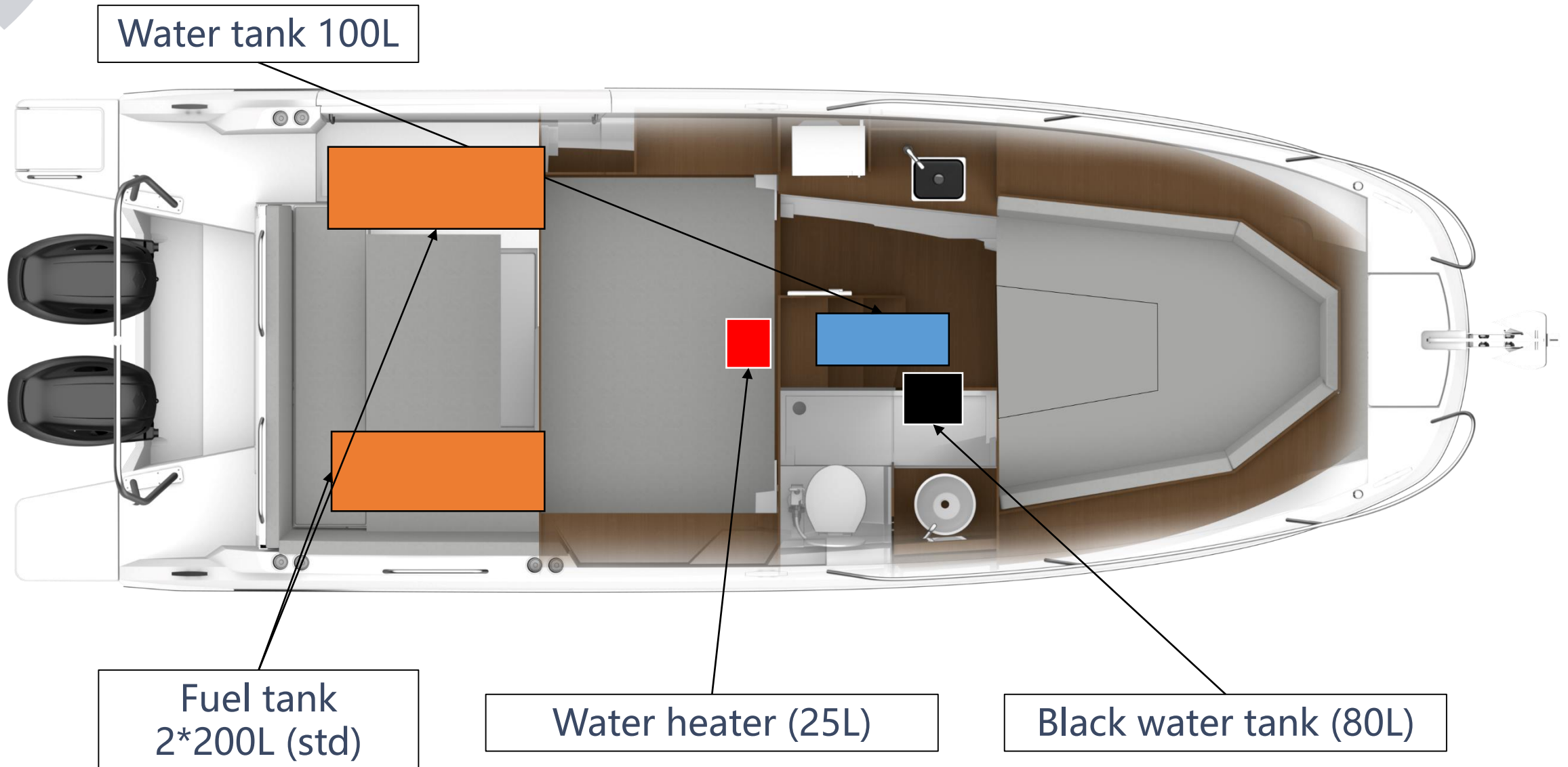
Option for:

Fill-in cushion for cockpit table sunpad

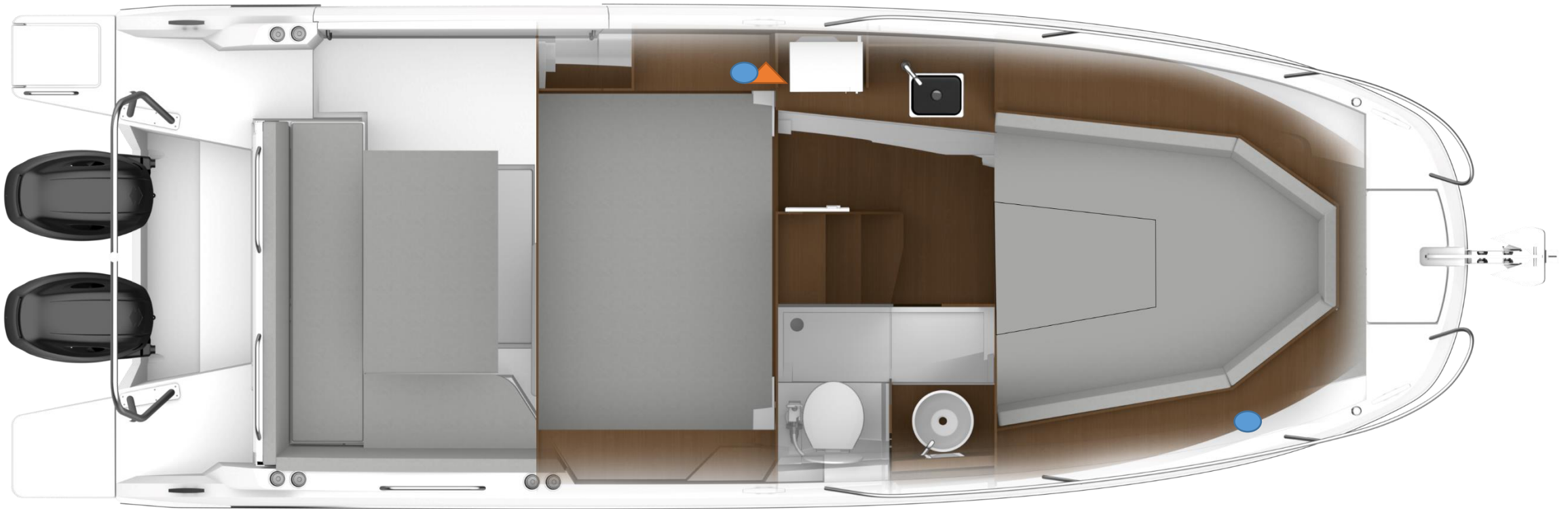
Folding bench in the leaning post



TECHNICAL EQUIPMENTS LOCATION



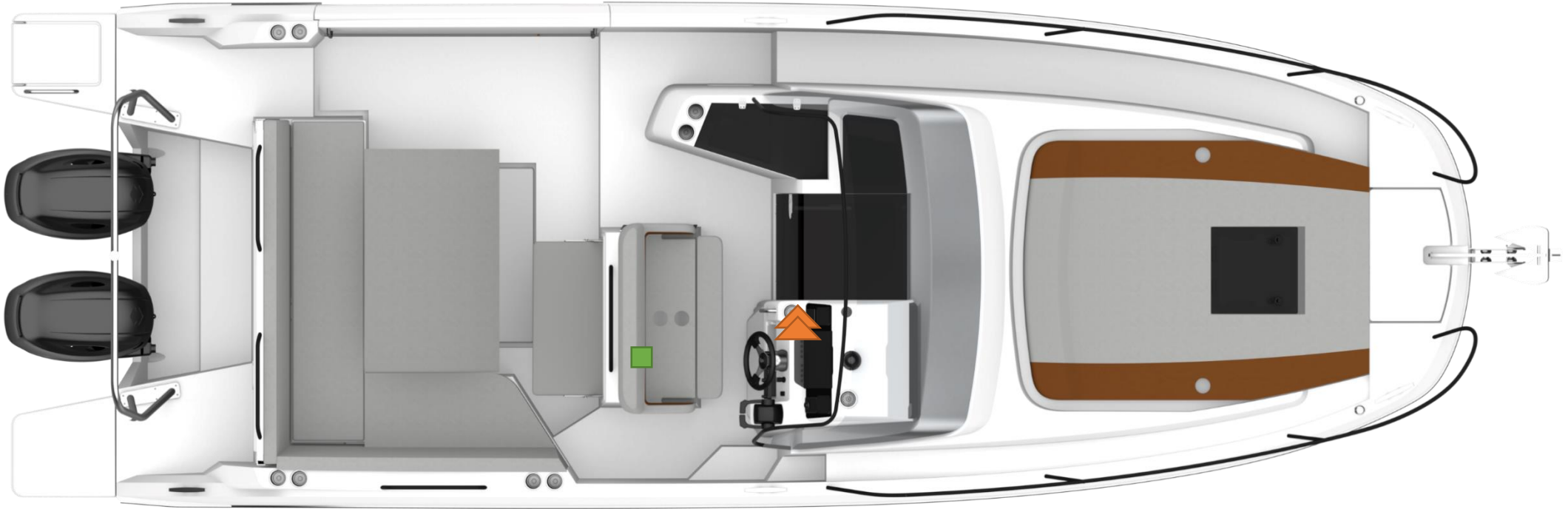
ELECTRICAL & USB OULETS



● Electrical outlet

▲ USB outlet

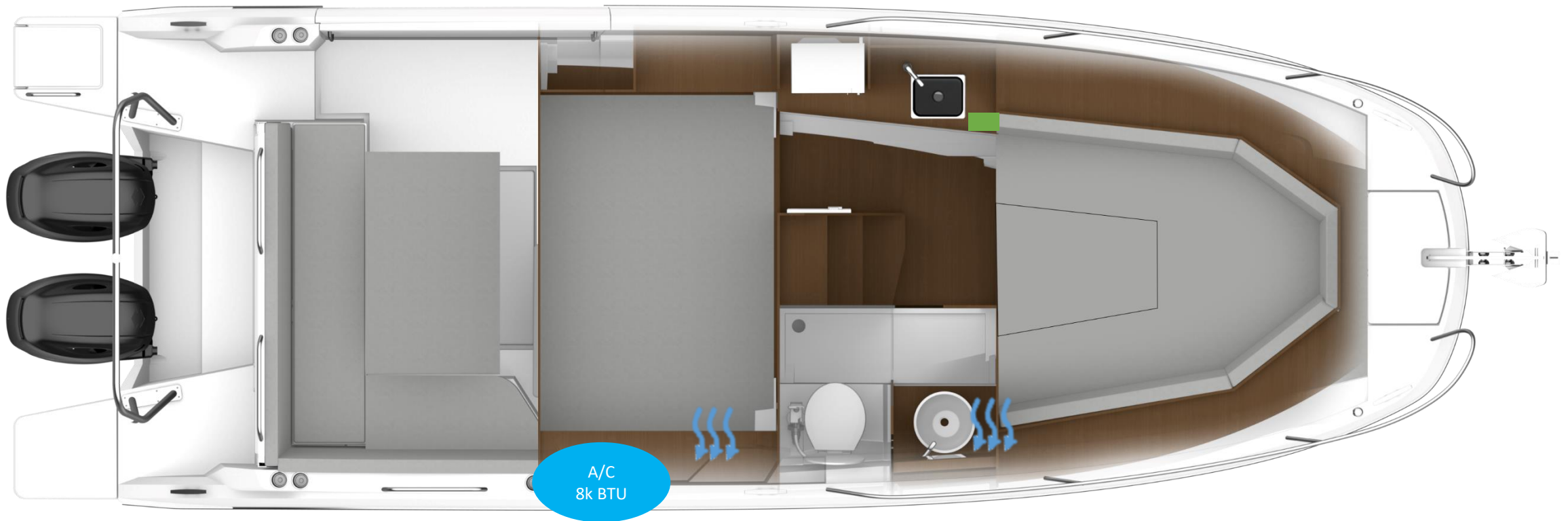
ELECTRICAL & USB OULETS



● Electrical outlet

▲ USB outlet

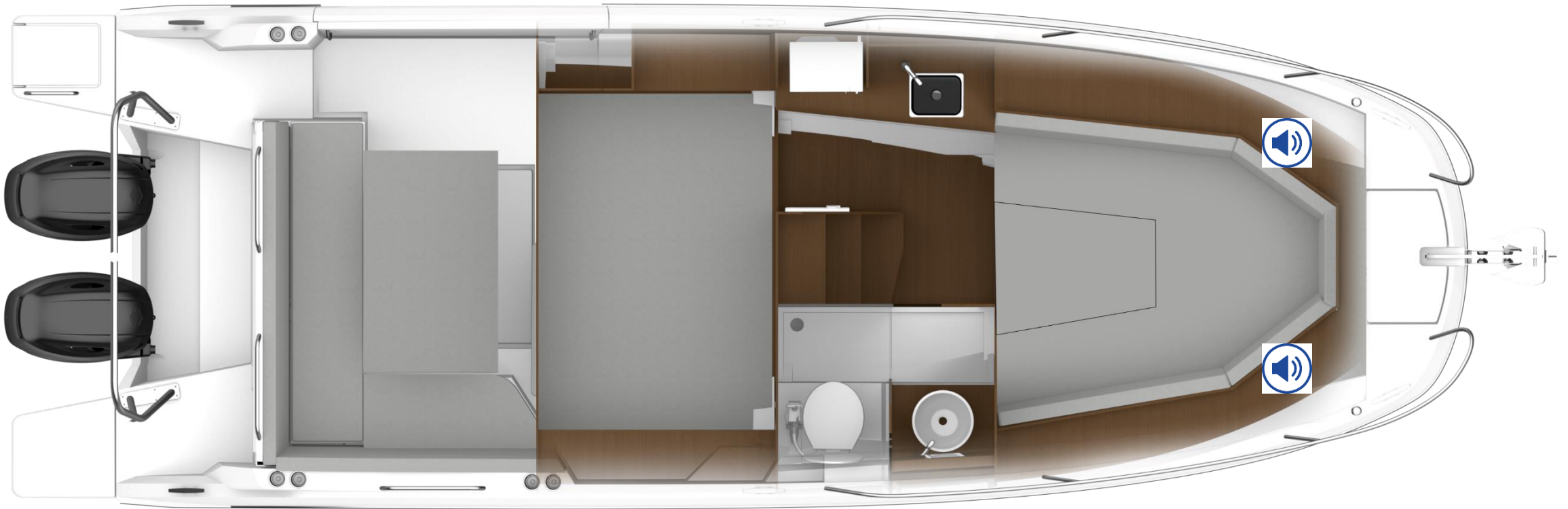
AIR CONDITIONING



 A/C Vents

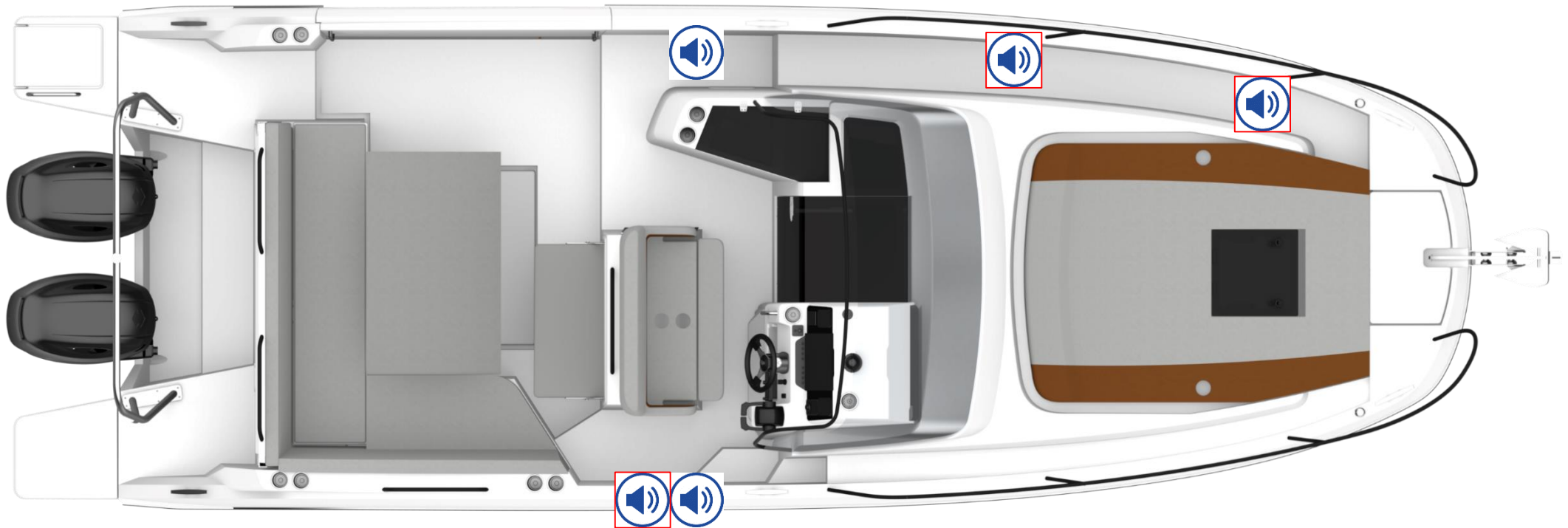
 Control

AUDIO VISUAL DECK



Speakers

AUDIO VISUAL DECK



-  Speakers included in pack sound
-  Speakers included in pack sound upgraded

PERFORMANCES - SUZUKI 2*150 HP

FLYER 9 SUNdeck

SUZUKI 2 X 150 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

2 moteur Hors Bord / 2 Out Board engine : DF 150 APX (Electrical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 15,25 x 19 inox

position of engine : 2 th hole / 2ème trou

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 5356 kg

3/4 fuel tank / full water tank / 3 people

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation en litres par heure / consumption in liter per hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)
650	2,4	4	0,60 NM	1,1 USGal	2,3 NM	192,00 NM
1000	4	8,5	0,47 NM	2,2 USGal	1,8 NM	150,59 NM
1500	5,2	16	0,33 NM	4,2 USGal	1,2 NM	104,00 NM
2000	6,5	20,3	0,32 NM	5,4 USGal	1,2 NM	102,46 NM
2500	7,5	35	0,21 NM	9,2 USGal	0,8 NM	68,57 NM
3000	8	49	0,16 NM	12,9 USGal	0,6 NM	52,24 NM
3500	8,6	57,2	0,15 NM	15,1 USGal	0,6 NM	48,11 NM
4000	11,2	69,5	0,16 NM	18,4 USGal	0,6 NM	51,57 NM
4500	16	96,5	0,17 NM	25,5 USGal	0,6 NM	53,06 NM
5000	26	122	0,21 NM	32,2 USGal	0,8 NM	68,20 NM
5500	29,5	162	0,18 NM	42,8 USGal	0,7 NM	58,27 NM
5650	30,8	174	0,18 NM	46,0 USGal	0,7 NM	56,64 NM
5950	34,4	174	0,20 NM	46,0 USGal	0,7 NM	63,26 NM

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Eau de mer. Pas d'antifouling. / New hull, Saltwater / No antifouling

juil-20

PERFORMANCES - SUZUKI 2 x 200 HP

FLYER 9 SUNdeck

SUZUKI 2 X 200 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

2 moteur Hors Bord / 2 Out Board engine : DF 200 APX (Electrical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 16 x 20 inox

position of engine : 2 th hole / 2ème trou

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 5063 kg

3/4 fuel tank / full water tank / 3 people

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation en litres par heure / consumption in liter per hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)
650	2	2,4	0,83 NM	0,6 USGal	3,2 NM	266,67 NM
1000	3,1	5,3	0,58 NM	1,4 USGal	2,2 NM	187,17 NM
1500	5,4	9,7	0,56 NM	2,6 USGal	2,1 NM	178,14 NM
2000	7,2	15,1	0,48 NM	4,0 USGal	1,8 NM	152,58 NM
2500	8,2	22	0,37 NM	5,8 USGal	1,4 NM	119,27 NM
3000	9,5	32	0,30 NM	8,5 USGal	1,1 NM	95,00 NM
3500	12,3	41,5	0,30 NM	11,0 USGal	1,1 NM	94,84 NM
4000	21,6	52	0,42 NM	13,7 USGal	1,6 NM	132,92 NM
4500	26,5	73	0,36 NM	19,3 USGal	1,4 NM	116,16 NM
5000	30,2	91	0,33 NM	24,0 USGal	1,3 NM	106,20 NM
5500	32,5	124	0,26 NM	32,8 USGal	1,0 NM	83,87 NM
5900	37,5	136	0,28 NM	35,9 USGal	1,0 NM	88,24 NM

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Eau de mer. Pas d'antifouling. / New hull, Saltwater / No antifouling

juil-20

PERFORMANCES - SUZUKI 2*250 HP

FLYER 9 SUNdeck

SUZUKI 2 X 250 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

2 moteur Hors Bord / 2 Out Board engine : DF 250 APX (Electrical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 16 x 18,5 inox

position of engine : 2 th hole / 2ème trou

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 5092 kg

3/4 fuel tank / full water tank / 3 people

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation en litres par heure / consumption in liter per hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)
650	3	4	0,75 NM	1,1 USGal	2,8 NM	240,00 NM
1000	5	8,5	0,59 NM	2,2 USGal	2,2 NM	188,24 NM
1500	6,7	16	0,42 NM	4,2 USGal	1,6 NM	134,00 NM
2000	8	20,3	0,39 NM	5,4 USGal	1,5 NM	126,11 NM
2500	9	35	0,26 NM	9,2 USGal	1,0 NM	82,29 NM
3000	11,5	49	0,23 NM	12,9 USGal	0,9 NM	75,10 NM
3500	22,2	57,2	0,39 NM	15,1 USGal	1,5 NM	124,20 NM
4000	27	69,5	0,39 NM	18,4 USGal	1,5 NM	124,32 NM
4500	31	96,5	0,32 NM	25,5 USGal	1,2 NM	102,80 NM
5000	35	122	0,29 NM	32,2 USGal	1,1 NM	91,80 NM
5500	38,5	162	0,24 NM	42,8 USGal	0,9 NM	76,05 NM
5900	42	174	0,24 NM	46,0 USGal	0,9 NM	77,24 NM

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Eau de mer. Pas d'antifouling. / New hull, Saltwater / No antifouling

juil-20

PERFORMANCES - SUZUKI 1*350 HP

FLYER 9 SUNdeck

SUZUKI 1 X 350 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

1 moteur Hors Bord / 1 Out Board engine : DF 350 APX (Electrical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 15,5 x 18 inox

position of engine : 4 th hole / 4ème trou

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 5012 kg

3/4 fuel tank / full water tank / 3 people

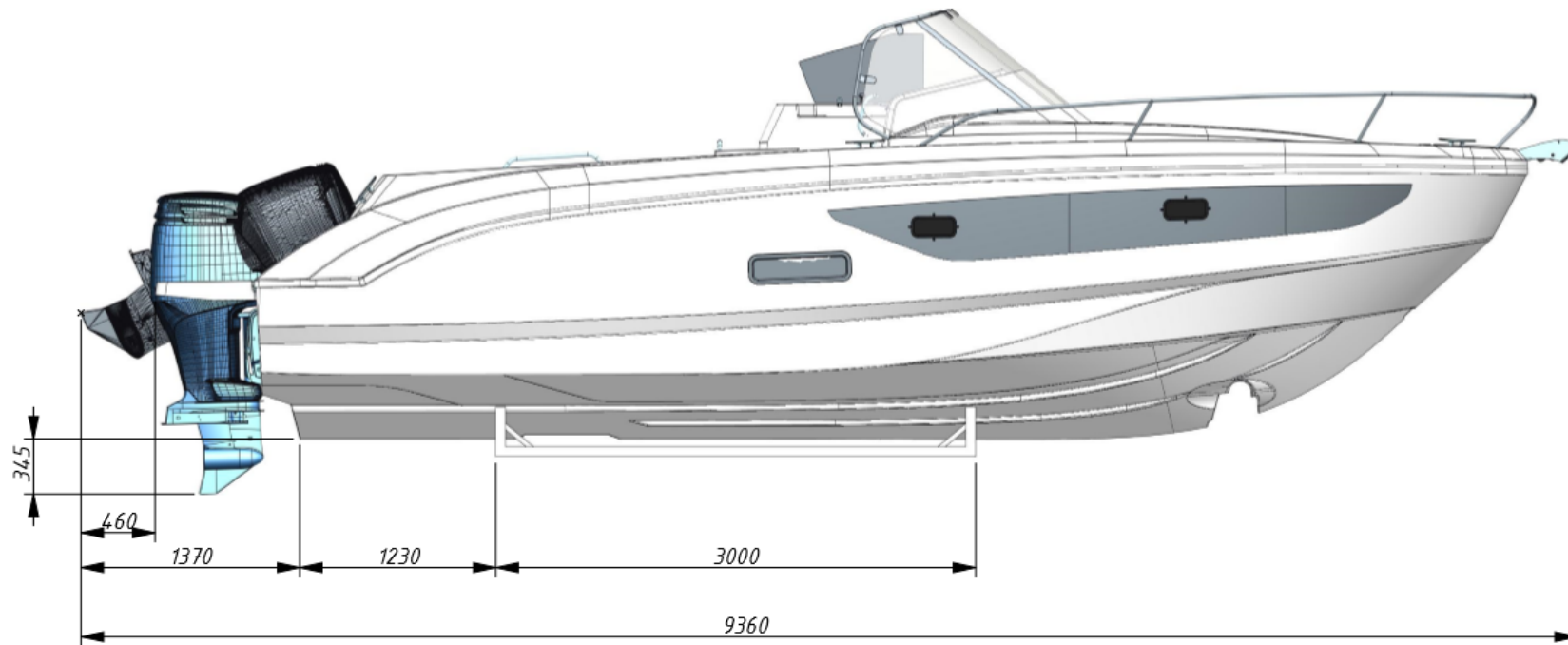
Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation en litres par heure / consumption in liter per hour	Rendement / Efficiency (NML)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)
600	2,6	1,9	1,37 NM	0,5 USGal	5,2 NM	437,89 NM
1000	3,9	4	0,98 NM	1,1 USGal	3,7 NM	312,00 NM
1500	5,6	7	0,80 NM	1,8 USGal	3,0 NM	256,00 NM
2000	6,8	10	0,68 NM	2,6 USGal	2,6 NM	217,60 NM
2500	7,7	15,3	0,50 NM	4,0 USGal	1,9 NM	161,05 NM
3000	8,2	23,7	0,35 NM	6,3 USGal	1,3 NM	110,72 NM
3500	8,8	35,5	0,25 NM	9,4 USGal	0,9 NM	79,32 NM
4000	10,4	48,2	0,22 NM	12,7 USGal	0,8 NM	69,05 NM
4500	14	61	0,23 NM	16,1 USGal	0,9 NM	73,44 NM
5000	25,2	67,5	0,37 NM	17,8 USGal	1,4 NM	119,47 NM
5500	29	85,2	0,34 NM	22,5 USGal	1,3 NM	108,92 NM
5900	32,5	110	0,30 NM	29,1 USGal	1,1 NM	94,55 NM
6200	34,8	112	0,31 NM	29,6 USGal	1,2 NM	99,43 NM

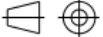
Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Eau de mer. Pas d'antifouling. / New hull, Saltwater / No antifouling

juil-20

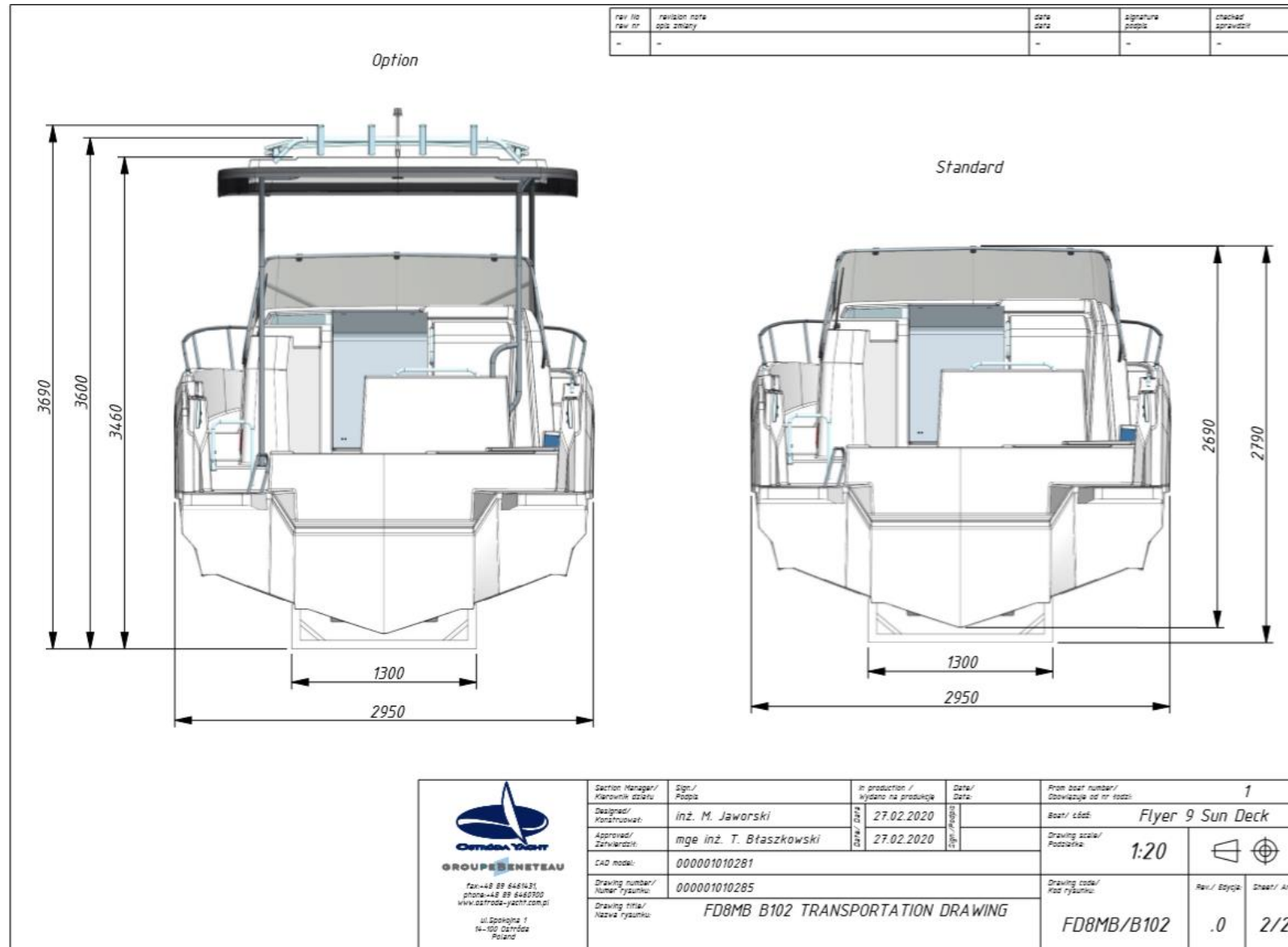
TRUCKING DIMENSIONS



 GRUPE BENETEAU	Section Manager/ Kierownik działu	Sign./ Podpis	In production / Wydano na produkcję	Date/ Data:	From boat number/ Obowiązuje od nr łodzi:	1
	Designed/ Konstruował:	inż. M. Jaworski	Date	27.02.2020	Boat/ Łódź:	Flyer 9 Sun Deck
	Approved/ Zatwierdził:	mge inż. T. Błaszowski	Date	27.02.2020	Drawing scale/ Podziałka:	1:20
	CAD model:	000001010281				

TRUCKING DIMENSIONS

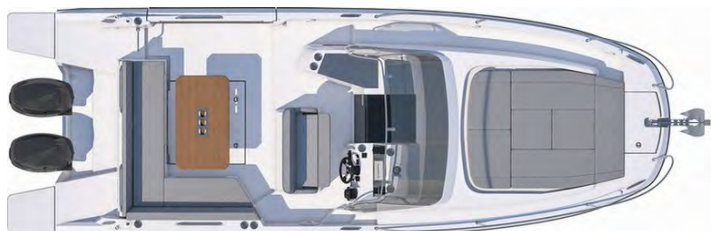
TECHNICAL Trucking Dimensions



Product Manager: Michael Guinet
Operational marketing: Alexis Chas



BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING



CARATTERISTICHE GENERALI

• Lunghezza fuori tutto*:	9,10 m	29'10"
• Lunghezza scafo:	7,97 m	26'2"
• Larghezza fuori tutto:	2,99 m	9'10"
• Larghezza scafo:	2,97 m	9'9"
• Pescaggio (min/max):	0,50 - 0,90 m	1'5" - 2'11"
• Altezza massima:		
- senza T-Top:	2,12 m	6'11"
- con T-Top:	2,68 m	8'10"
• Dislocamento a vuoto:	3 350 kg	7,383 lbs
• Dislocamento leggero :	2 500 kg	5,510 lbs
• Serbatoi di carburante:		
- Di serie:	2 x 200 L	2 x 53 US Gal
- Opzione:	2 x 288 L	2 x 76 US Gal
• Serbatoio acqua:	100 L	26 US Gal
• Omologazione motore massima:	500 Hp	500 HP
• Lunghezza Gambo motore:		
- Monomotore	XXL / 762 mm	30"
- Bimotore	XL / 635 mm	25"

* (Opzione: Piattaforma bagno & Delfiniera, senza motore)

ARCHITETTI / DESIGNER

- Sviluppo: Bénétteau POWERBOATS
- Designer: Style & Design

ATTESTATO CERTIFICAZIONE CE

- Categoria B - 6 persone
- Categoria C - 10 persone

SISTEMA AIR STEP®

- R.L. JEANTET
- P. TABLEAU
- M. TRONQUEZ

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

COSTRUZIONE

SCAFO

- Tecnologia: Air Step®
- Brevetto: Beneteau

Struttura:

- Sandwich (Resina poliestere - Vetroresina - Anima balsa)
- Scafo bianco
- Golfare di prua

COPERTA

Struttura:

- Sandwich (Resina poliestere - Vetroresina - Anima balsa)

EQUIPAGGIAMENTO DI COPERTA

ORMEGGIO - ANCORAGGIO

- Musone di prua in inox
- Gavone ancora auto-vuotante con coperchio
- Golfare di prua
- 2 Bitte di prua + 2 Bitte a centro barca + 2 Bitte di poppa in alluminio 250 mm / 10"

PROTEZIONI PER LA SICUREZZA

Vedere VERSIONI - Versione balconi in acciaio inossidabile

- Pulpito inox aperto a prua
- 2 Passavanti
- Largo passavanti a sinistra per rendere sicuro il passaggio verso il prendisole di prua

POZZETTO

- Pozzetto auto-vuotante, di grandi dimensioni (Altezza bordo libero: 0,85 m / 2'9")
- Seduta del pozzetto a L con schienale fisso e corrimano inox: 1,90 x 1,40 m / 6'3" x 4'7"
- Tavolo del pozzetto mobile in legno
- 1 Grande gavone di pozzetto centrale con chiusura e apertura assistito da attuatore
- Armadietto sotto la seduta del pozzetto centrale (Alloggiamento autogonfiabile)
- Armadietto sotto la seduta del pozzetto a dritta
- Serbatoio carburante (2 x 200 L/2 x 53 US Gal) rotozagomato sul fondo del gavone del pozzetto, in gavone stagno e ventilato
- 2 Tappi per i carburanti sui bordi liberi a poppa (Lato sinistro e lato destro)
- Portello di poppa a sinistra
- Portello di sicurezza
- Scaletta bagno telescopica
- Doccetta nel pozzetto
- Luci 360° su asta
- Luci di navigazione (Lato sinistro e lato destro)
- Piattaforma prendisole a prua con prolunga: 2,05 x 1,50 m / 6'9" x 4'11"
 - Ubicazione per tendalino integrato (Versione Elegance)
 - 2 Porta bicchieri
- Piattaforma laterale basculante con sistema meccanico (Lunghezza: 1,60 m / 5'3" x Altezza: 0,85 m / 2'9")
 - 3 Porta bicchieri
 - 2 Porta canne
 - 2 Tientibene

PLANCIA DI GUIDA

- Parabrezza in PMMA grigio chiaro
- Parabrezza con corrimano di cornice
- Consolle centrale
- Quadro strumenti con alloggiamento per elettronica 12" mass di bordo-strumentazione contagiri, indicatore trim
- Indicatore carburante
- Presa USB
- Volante
- Alloggiamento comandi motore (Telecomandi motore e strumentazione consegnati con le pre-rigging)
- Poggiatesta integrato
- Timoneria idraulica
- Leaning post / Sedile pilota e copilota molto comodo con funzione Bolster integrata
- Tientibene copilota
- Accesso alla cabina da porta scorrevole in PMMA grigio traslucido

CUCINA ESTERNA

- Lavello
- 2 Porta bicchieri
- Ubicazione fornello (in opzione)
- Copertura vetro

ALLESTIMENTI

- Interni in legno di Noce Alpi
- Pagliolato stratificato quercia scura
- Cuscineria interna tessuti Cushy Limestone

CABINA DI PRUA

Altezza interna = 0,91 - 1,90 m / 3' - 6'3"

- Dinette convertibile in letto matrimoniale (1,95 x 1,60 m / 6'5" x 5'3")
- Materasso in tessuto Cushy Limestone
- Alloggiamenti sotto sedile anteriore
- Stipetti (Lato sinistro e lato destro)
- 4 plafoniera(e)
- Illuminazione indiretta di cortesia LED
- Vetrate laterali, con 2 oblò apribili integrati
- Tendine interne
- Passauomo di coperta apribile (Versione Elegance esclusivamente)

CUCINA

Altezza interna = 1,90 m / 6'3"

- Mobile cucina con spazio per lavandino (in allestimento)
- Alloggiamenti
- Accesso all'interruttore batterie/fusibili
- Frigorifero 65 L sotto la discesa con gradini (in allestimento)
- Alloggiamento forno microonde - 220 V (in opzione)
- 1 plafoniera

BAGNO

Altezza interna = 1,82 m / 6'

- Bagno separato con WC marino
- Lavandino
- Doccia (in allestimento)
- Armadietto sotto il lavabo
- Armadietto alto
- Specchio
- Ventilazione assicurata da 1 oblò a murata apribile
- 1 plafoniera

CABINA A CENTRO BARCA

Altezza interna = 0,68 m / 2'3"

- Cuccetta (1,90 x 1,40 m / 6'3" x 4'7")
- Stipetti
- Stipetti
- Accesso tecnico
- 2 oblò di murata apribili (Lato sinistro e lato destro)
- 1 plafoniera

ELETTRICITÀ

- Quadro elettrico 12 V
- Installazione per batteria(e) motore fornita(e) con il pre-rigging o il frigorifero (Massimale: 2 batterie non fornite)

IMPIANTO IDRICO

- 1 Pompa di sentina manuale
- 1 Pompa di sentina elettrica
- Circuito acqua fredda pressurizzato
- Circuito acqua calda funzionante a 220V (Allestimento Comfort)
- Tappo riempimento acqua

DIVERSI

- Kit Eco Cleaning

VERSIONI

VERSIONE SELLERIA STANDARD

- Rivestimenti con tessuto PVC Marlin Auster
 - Seduta del pozzetto con schienale convertibile in piattaforma prendisole (1,60 x 0,90 m / 5'3" x 2'11")
 - Panca Bolster pilota e copilota
 - Prendisole di prua con schienale mobile

VERSIONE SELLERIA ELEGANCE

- Rivestimenti con tessuto PVC Silvertex Plata + Cognac
 - Seduta del pozzetto con schienale convertibile in piattaforma prendisole (1,60 x 0,90 m / 5'3" x 2'11")
 - Panca Bolster pilota e copilota
 - Prendisole di prua con schienale mobile
- Passauomo di coperta apribile

VERSIONE PILOT EDITION

- Scafo grigio "Perla"
- Decorazione dello scafo Pilot Edition
- Balconi in acciaio inossidabile laccati nero
- Volante sport
- T-Top nero (tetto poliestere bianco e quadro nero) con decorazioni
 - + Estensione tenda da sole pozzetto
- Luci subacquee blu
- Rivestimento Linetex Glacier + Chalk
 - Seduta del pozzetto con schienale convertibile in piattaforma prendisole (1,60 x 0,90 m / 5'3" x 2'11")
 - Panca Bolster pilota e copilota
 - Prendisole di prua con schienale mobile
 - Panchetta pieghevole dietro l'asta per appoggiarsi
- Passauomo di coperta apribile
- Luci di cortesia LED nel pozzetto
- Tavolo del pozzetto in legno con piede telescopico trasformabile in plancetta prendisole (con selleria prendisole)

VERSIONE BALCONI IN ACCIAIO INOSSIDABILE

- Balconi inox
- Corrimani inox
- Corrimano in acciaio inossidabile intorno al parabrezza

VERSIONE BALCONI NERI

- Balconi in acciaio inossidabile laccati nero
- Corrimani in acciaio inossidabile laccati neri
- Corrimano in acciaio inossidabile laccato nero intorno al parabrezza

ALLESTIMENTI & PACK

ALLESTIMENTI

	ESSENTIAL		CONFORT	
	Bimotore	Monomotore	Bimotore	Monomotore
• Verricello salpancora elettrico	■	■	■	■
• Piattaforma bagno riportata	■	■	■	■
• Frigo 65 L nella cabina	■	■	■	■
• Batteria pre cablaggio supplementare per frigo		■		■
• Lavandino della cucina interno con miscelatore			■	■
• Scaldacqua 25 L			■	■
• Circuito elettrico 230 V con presa al molo + Caricabatteria			■	■
• Fornello a gas esterno			■	■
• Attrezzatura doccia interna (paratia, porta, rubinetteria, coperchio sul WC)			■	■

PACK ELETTRONICI

PACK ELECTRONIC

- Schermo multifunzione 9" GARMIN ECHOMAP UHD2 92 SV (cartografia non inclusa)
- Sonda GARMIN GT23 M-TH

PACK ELECTRONIC - UPGRADED

- Schermo multifunzione 12" GARMIN GPSMAP 1223 xsv (cartografia non inclusa)
- Sonda GARMIN GT23 M-TH

PACK SOUND

- Fusion MS-RA210
- 2 Altoparlanti interni (50 W)
- 2 Altoparlanti esterni (50 W)

PACK SOUND SIGNATURE PLUS

- Fusion MS-RA210
- Amplificatore (1 600 W)
- Interni:
 - 2 Casse acustiche Signature sport white (230 W), white LED
- Esterno:
 - 4 Casse acustiche Signature sport white (230 W), white LED
 - Subwoofer (450 W)

OPZIONI

INTERNI / COMFORT A BORDO

- Frigorifero supplementare nel pozzetto
- Premontaggio TV (220 V)
- Antenna TV
- Climatizzazione 8 000 BTU sulla presa al molo
- Climatizzazione 8 000 BTU con sistema di alimentazione a batterie
- Presa diretta acqua dolce al molo
- Moquette interna Savage Abundance 39
- WC elettrico acqua doccia

OPZIONI ESTERNE

- Kit ormeggio/ancoraggio completo
- Delfiniera inox/legno Doussié senza scaletta da bagno
- Delfiniera nera/legno Doussié senza scaletta da bagno (Richiede la versione Balconi neri)
- Scaletta da bagno per delfiniera
- Alberotto sci in inox
- Albero da sci nero
- Tendalino sulla plancetta prendisole a prua
- Bimini inox (Plancia di guida)
- Estensione a poppa del bimini per il pozzetto, tela tesa Sunworker nera
- T-Top inox (tetto poliestere bianco e quadro inox) + Estensione tenda da sole pozzetto
- T-Top nero (tetto poliestere bianco e quadro nero) + Estensione tenda da sole pozzetto
- Protezione pilota per T-Top
- Galleria per T-Top
- Porta canne nero sul T-Top (x5)
- Proiettore del ponte per T-Top (Barra LED)
- Panchetta pieghevole dietro l'asta per appoggiarsi
- Copertura console + Leaning post + Prendisole di prua
- Moquette in gomma grigia nel fondo del pozzetto
- Moquette in gomma grigia sui passavanti
- Tavolo del pozzetto in legno con piede telescopico trasformabile in plancetta prendisole (con selleria prendisole)

IMPIANTO ELETTRICO

- Luci di cortesia LED nel pozzetto
- Proiettori sottomarini (x2)
- Clacson

MOTORIZZAZIONE

- Elica di prua (batteria non fornita)
- Serbatoio carburante 2 x 288 L (In sostituzione dello standard 2 x 200 L)
- Flap elettrici Lenco
- Sistema automatico di assetto Zipwake
- Gancio obbligatorio per monomotore
- Prè-rigging Suzuki meccanico senza chiave (2 x 150-250 CV/HP)
- Pre-rigging Suzuki meccanico senza chiave (2 x DF250TX ZX CV/HP)
- Pré-rigging Suzuki elettronico senza chiave (1 x 300-350 CV/HP)
- Pré-rigging Suzuki elettronico senza chiave (2 x 150-250 CV/HP)
- Pre-rigging Honda meccanico (2 x 150-250 CV/HP)
- Pre-rigging Yamaha elettronico (2 x 200-250 CV/HP)
- Pre-rigging Yamaha NEW Integrated steering DBW (2 x 150-200 CV/HP)
- Pre-rigging Yamaha NEW Integrated steering SBW (2 x 150-200 CV/HP)
- Pre-rigging Mercury elettronico (1 x 300-400 CV/HP Verado)
- Pre-rigging Mercury elettronico (2 x 175-225 CV/HP Verado)
- Pre-rigging Mercury elettronico (2 x 250 CV/HP Verado)
- Pre-rigging Joystick Mercury elettronico (2 x 250 CV/HP Verado)

ELETTRONICA DI NAVIGAZIONE

- VHF GARMIN 215 AIS