



Issue: 2.2

FLYER 10 “MORE THAN A DAYBOAT”



Table des matières

Introduction	Extérieur	Intérieur	Systèmes
Données techniques	Points clés	Points clés	Eclairage
Design	Ambiance	Ambiance	Climatisation
Technologies	Dimensions	Dimensions	Electronique
	Cockpit	Entrée	Pack son
	Poste de pilotage	Cabine avant	Performances
	Bain de soleil	Cabine arrière	
	T-Top	Salle d'eau	



Données techniques



Longueur hors tout	9,98 m	32'9"
Longueur de coque	9,63 m	31'7"
Largeur hors tout	3,35 m	11'
Largeur de coque	3,32 m	10'11"
Tirant d'air	2,26 m	7'5"
Tirant d'air avec t-top	2,95 m	9'8"
Déplacement lège CE	5688 kg	12536 lbs
Déplacement lège sans moteur	4958 kg	10927 lbs
Capacité carburant	2*400 l	2*106 US Gal
Capacité eau	160 l	42 US Gal
Homologation moteur max	2*350 cv	2*350 hp
Longueur arbre moteur	XXL	XXL
Certification CE	B8/C11	B8/C11
Architecte	Beneteau Power	Beneteau Power
Designer	Style & Design	Style & Design



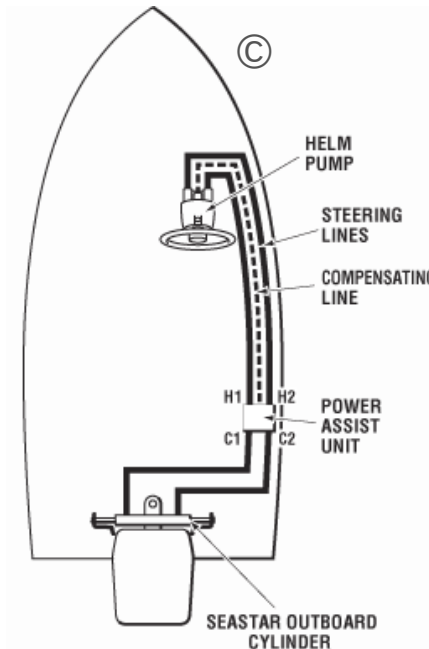
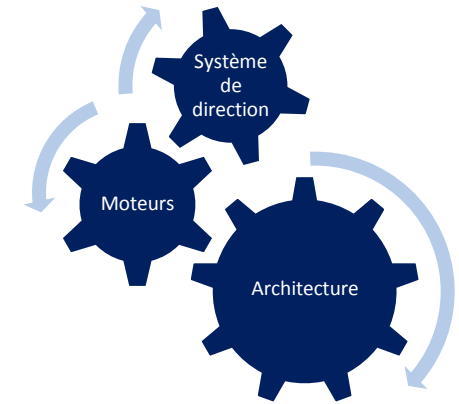






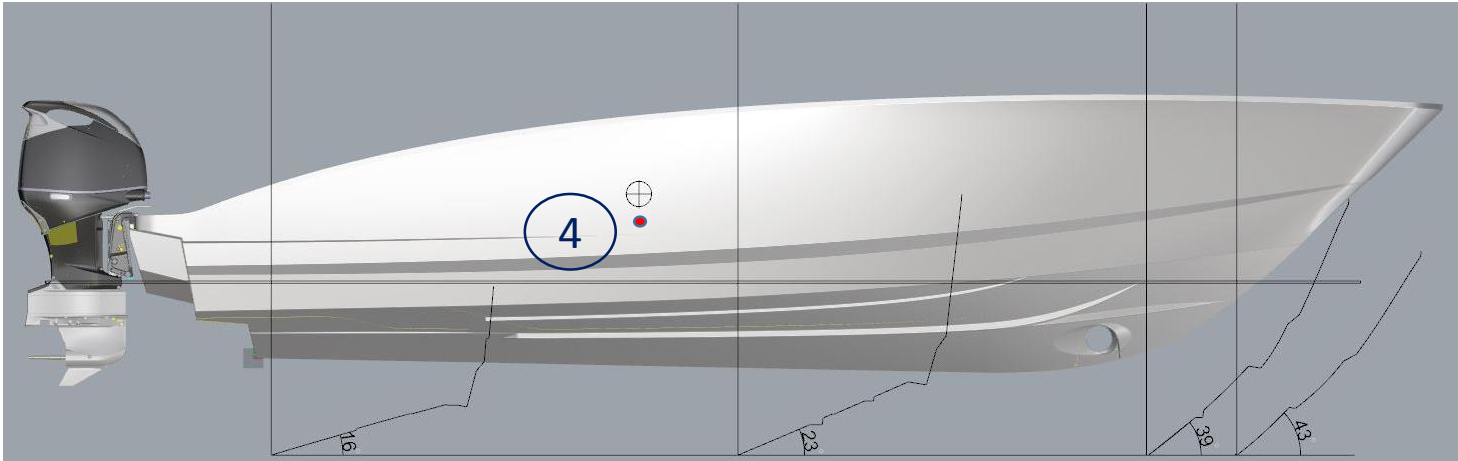
Technologie : système de direction

Le Flyer 10 a été conçu pour apporter au client une expérience de pilotage hors norme et lui assurer un comportement en mer et des performances inégalées. Ce travail a été conduit en partenariat avec les leaders de l'industrie : Suzuki, Mercury, Seastar, Zipwake, Beneteau Power



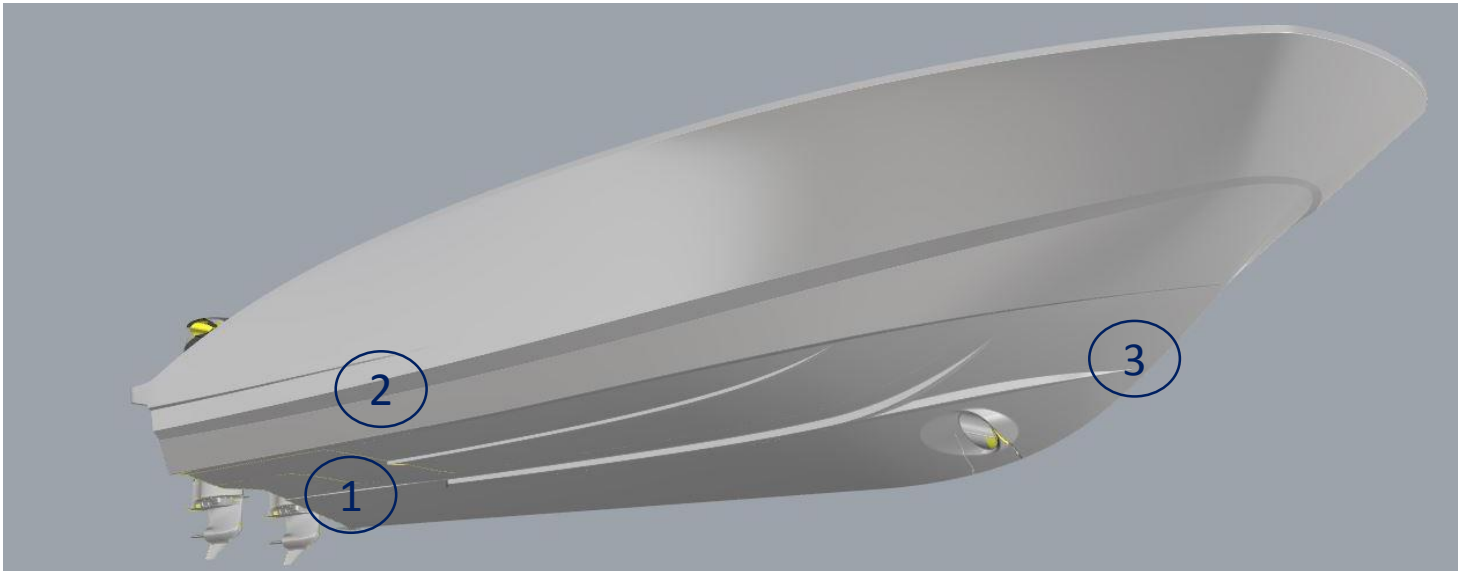


Technologie : carène AIRSTEP®



Caractéristiques techniques

1. AIRSTEP® zone air/eau permettant moins de résistance
2. Redans plats pour optimiser la stabilité et l'accroche en virages
3. Virures d'étraves pour éviter le sea spray
4. Distribution des poids optimale pour conserver un centre de gravité bas



Avantages clés :

Performance

Consommation réduite
Accélération plus rapide
Vitesse maximum augmentée

Safety

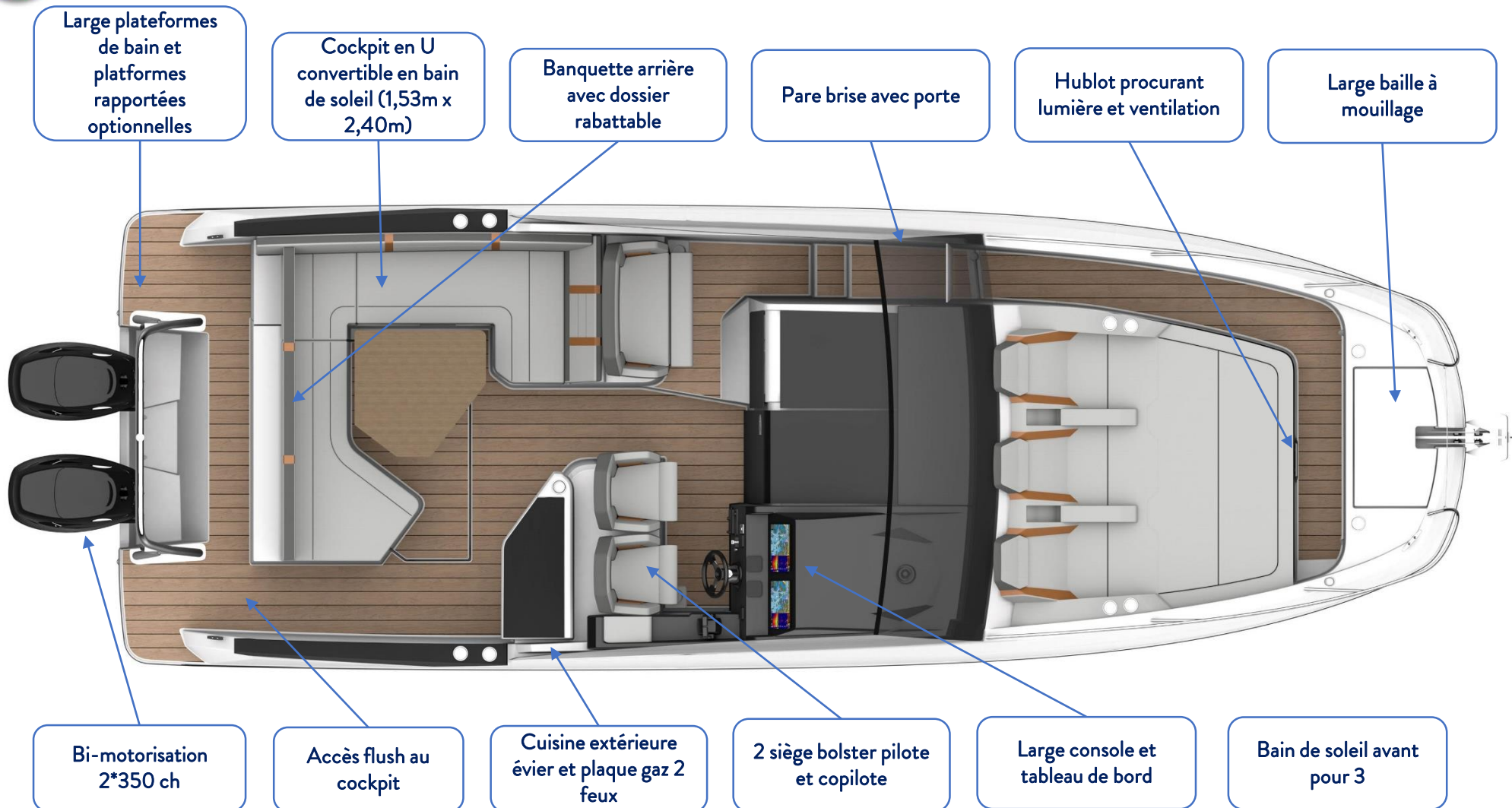
Tenue à la mer exceptionnelle
Passage dans les vagues facilité
Virages optimisés

Comfort

Effet « coussin d'air » à l'arrière de la carène
Accélération linéaire
Virages négociés en souplesse



Points clés extérieurs



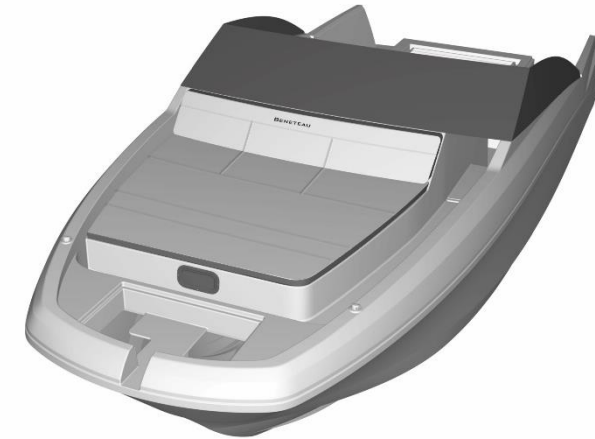
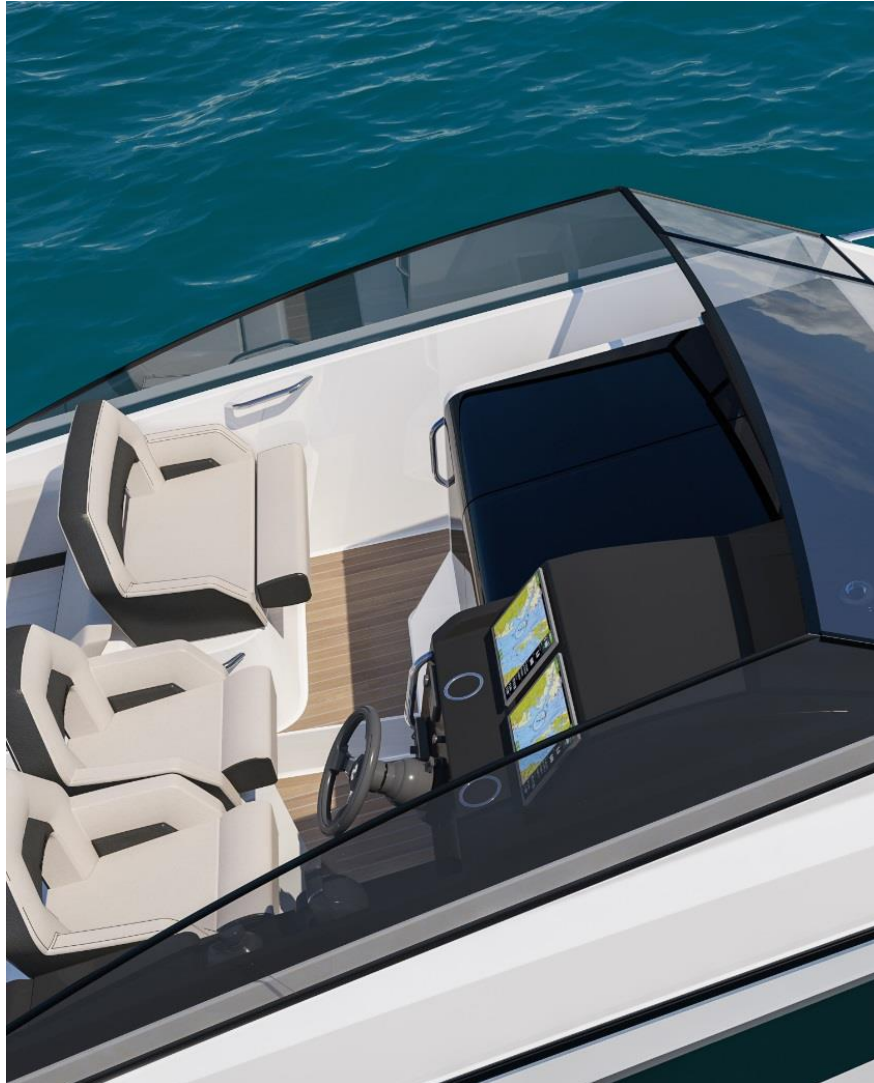


Points clés extérieurs





Ambiance extérieure : version standard



COLORS & TRIMS



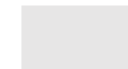
SPRADLING NAUTILUS

ASPARAGUS
NAU-5001



SPRADLING NAUTILUS

CONCRETE
NAU-4002



SEWINGS

SERAFIL 4000

only on VINYL :
MANDARIN & BLACKBEARD



SEWINGS

SERAFIL 318

only on VINYL **STERLING**



EMBROID BENETEAU

SERAFIL 318



Ambiance extérieure : version elegance



	MORBERN Allante Beechwood
	Spradling SILVERTEX Plata 122-4001
	Spradling SILVERTEX Sterling 122-4011

SEWINGS

	SERAFIL on BEECHWOOD 277 = TONE-TONE
	SERAFIL on PLATA & STERLING 318 = TONE-TONE

EMBROID

	SERAFIL 4000 = BLACK
---	--------------------------------



Dimensions extérieures (en mm)



Aft sunbathing area with folded backrest and table converted = 2270*2210



Cockpit



Cuisine extérieure
avec évier et
plaque gaz 2 feux

Main courantes

Douchette de
cockpit et accès
aux nables de
carburant

Accès flush au
cockpit depuis les
plateformes

Assise méridienne

Porte gobelets * 7

Bi motorization
jusqu'à 2*350 ch



Cockpit



Mat de ski
(option)

Dossier rabattable

Huge 5 m² sunbed
area

Rangement sous
assise

Barbecue gaz
optionnel sur pied



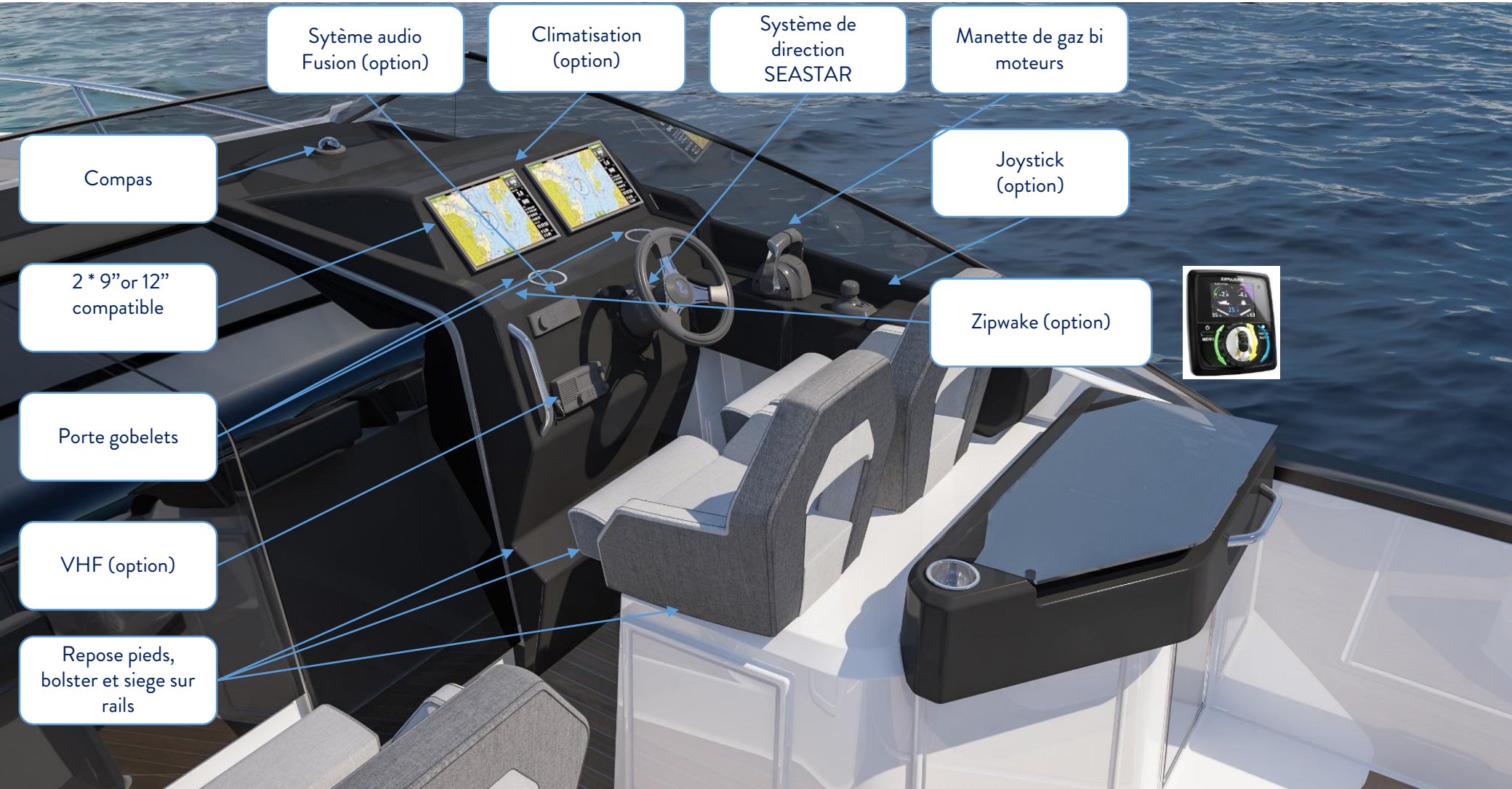
Rangement radeau
de survie

Optional electrical
Keynon grill

Frigo optionnel
9 L



Helm station





Bain de soleil avant





Option t-top



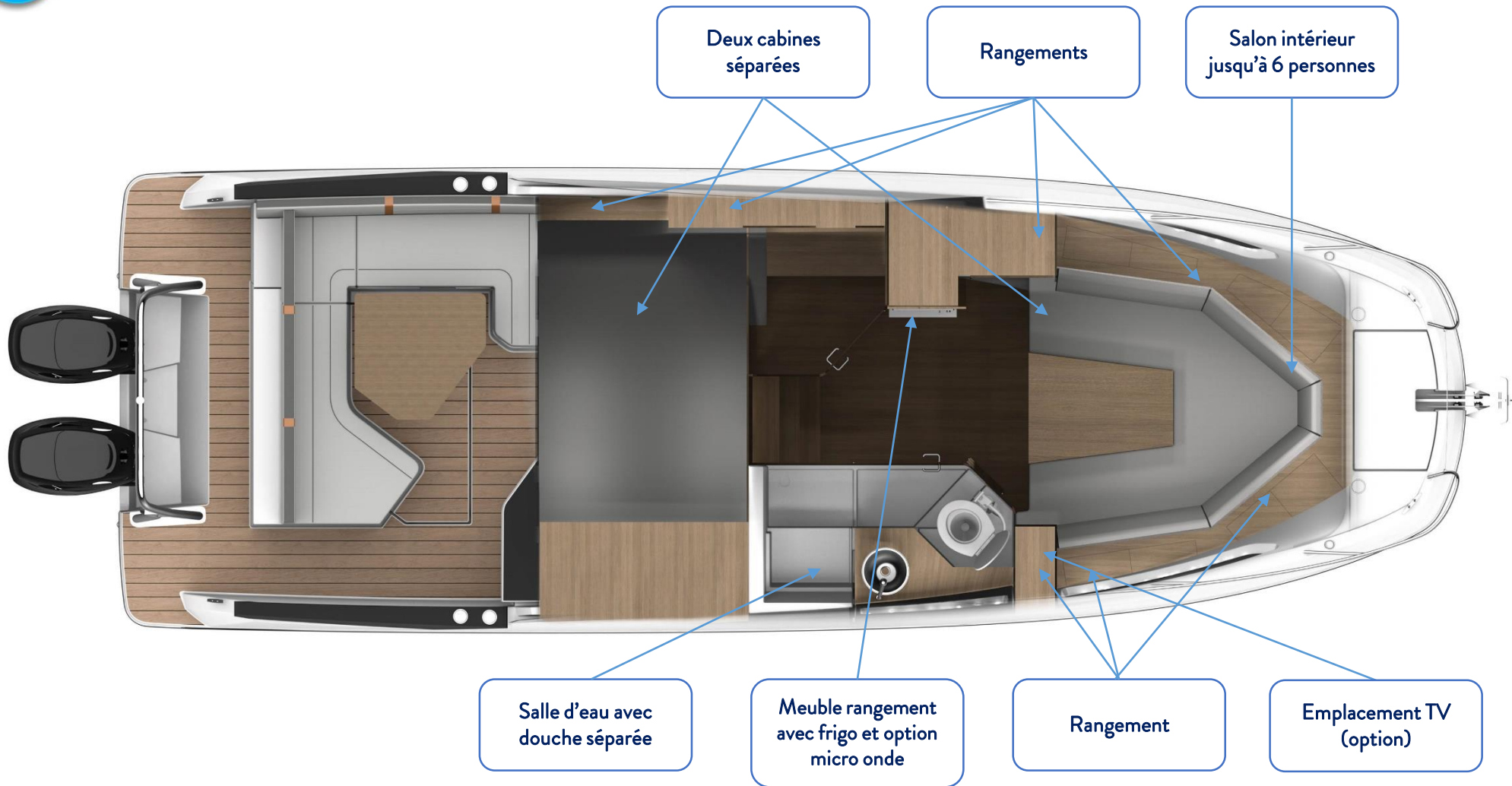


Option t-top





Points clés intérieurs





Ambiance intérieure

CAPITONNAGE
Efficiency drum

SELLERIE
Cushy Limestone

RIDEAUX
Turbine liquorice

BOIS
Alpi noyer

PLANCHER
Brown oak

MOQUETTE
(option)
Satino romantica





Dimensions intérieures (en mm)

Headroom (mm) :

Aft cabin berth : 520

Aft cabin entrance : 1920

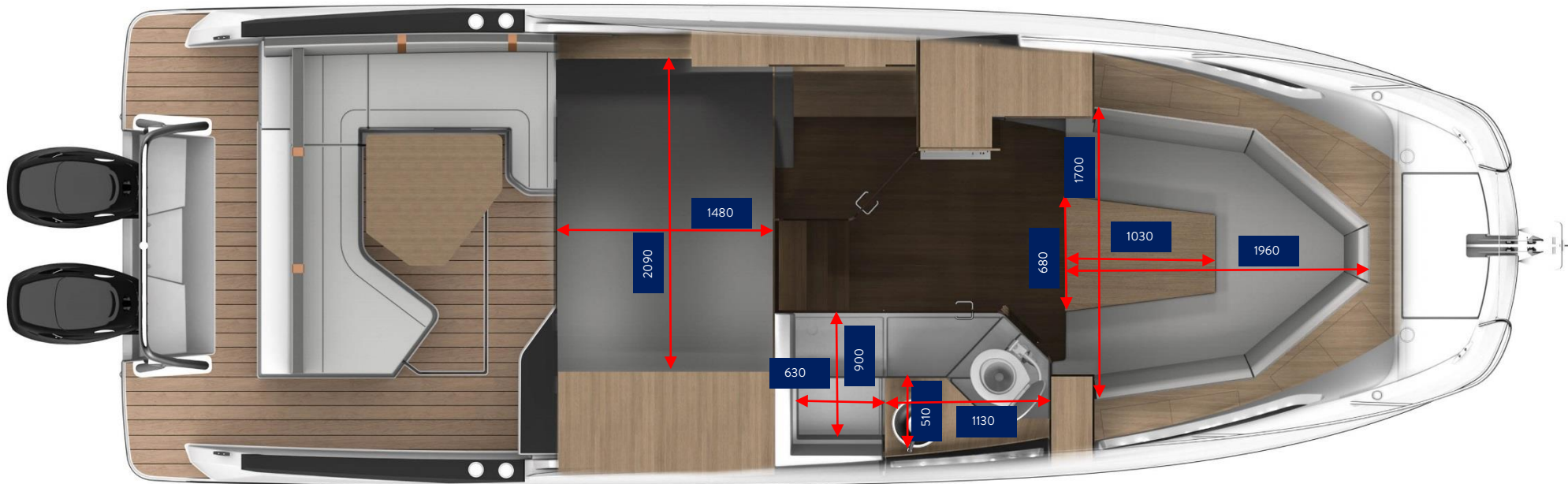
Entrance : 2000

Head : 1900

Shower : 1870

Front part : 1820

Front berth : 1050



 Entrée

Large porte
d'entrée
coulissante en
PMMA transparent

Accès facile grâce à
la descente douce 3
marches



Entrée

Rangements

Micro onde
(option)Frigo 80 L
(standard)



Cabine avant : configuration salon





Cabine avant





Cabine arrière





Cabine arrière



Vitrage avec hublot ouvrant

Large couchage double

Rangement

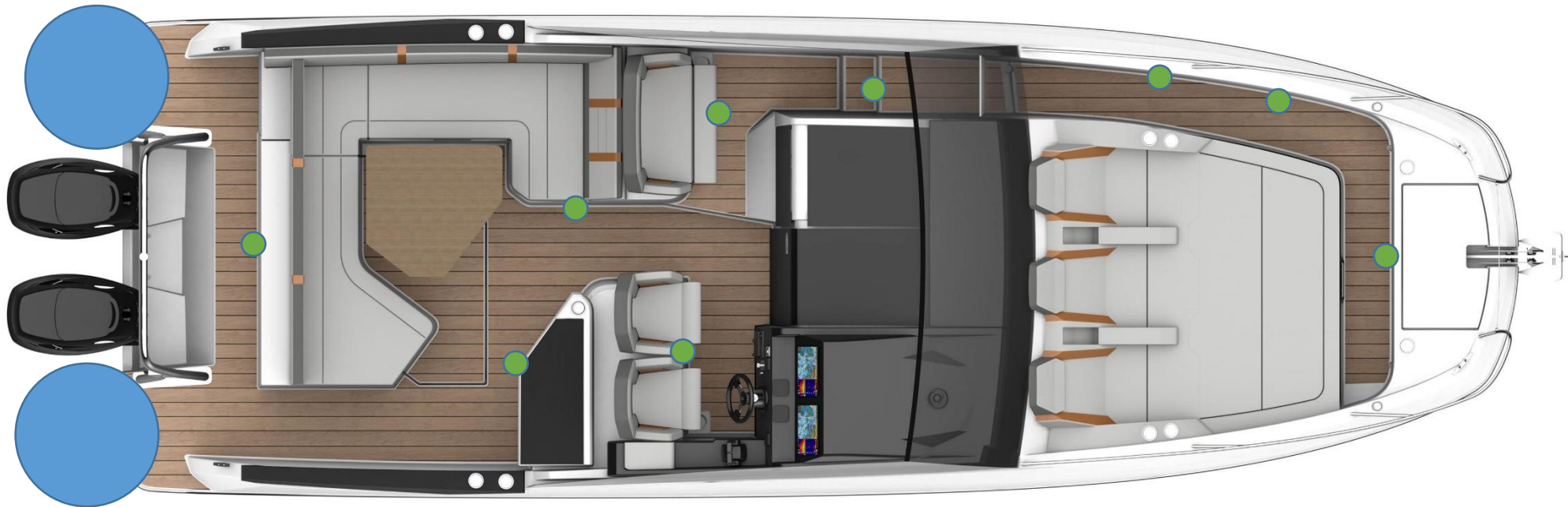
Accès
compartiment
technique



Salle d'eau



Eclairage



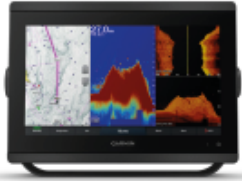
- Lumières de courtoisie (option)
- Projecteurs sous marins (option)



Electronic packs

ELECTRONIC PACK

GPSMAP 8412xxsv
MFD with multitouch 12" screen
and integrated sonar



Garmin GT21-TH
CHIRP Traditional/CHIRP ClearVu
Depth and Temperature

UPGRADE

1 GPSMAP 8416xxsv (16") INSTEAD OF A GPSMAP 8412xxsv (12")

GPSMAP 8416xxsv
MFD with multitouch 16" screen
and integrated sonar



OPTION

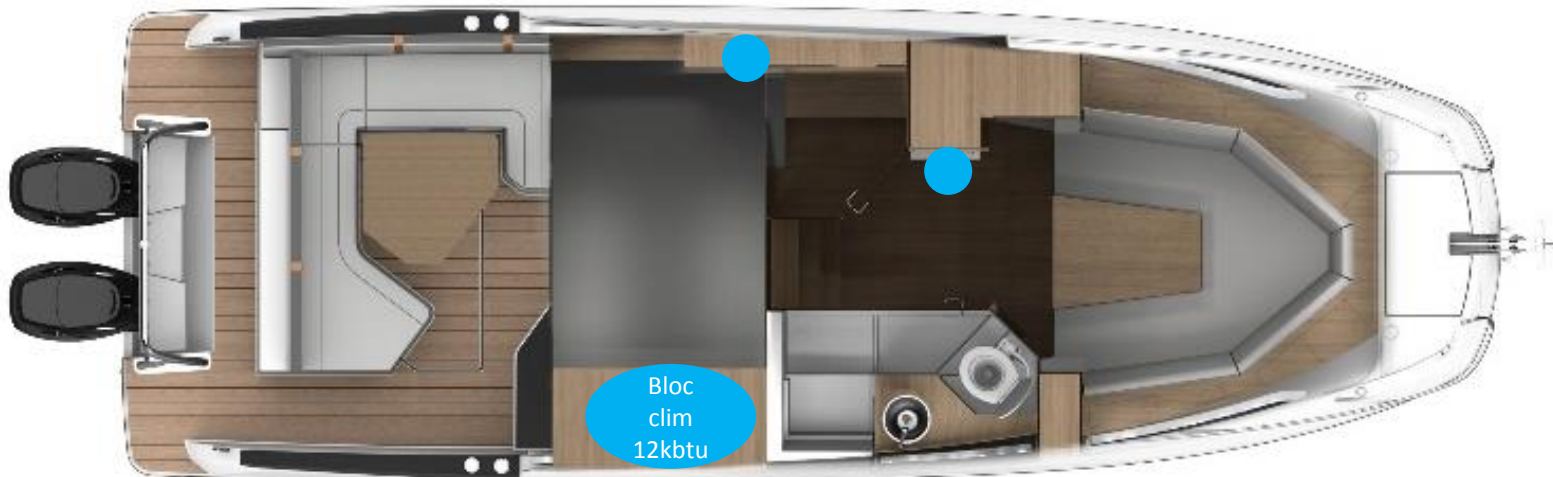
FIXED-MOUNT VHF RADIO
(AVAILABLE IN BOTH US/CANADA & INTERNATIONAL STANDARDS)

VHF 215i AIS
VHF radio with integrated AIS receiver
(1W / 25W)





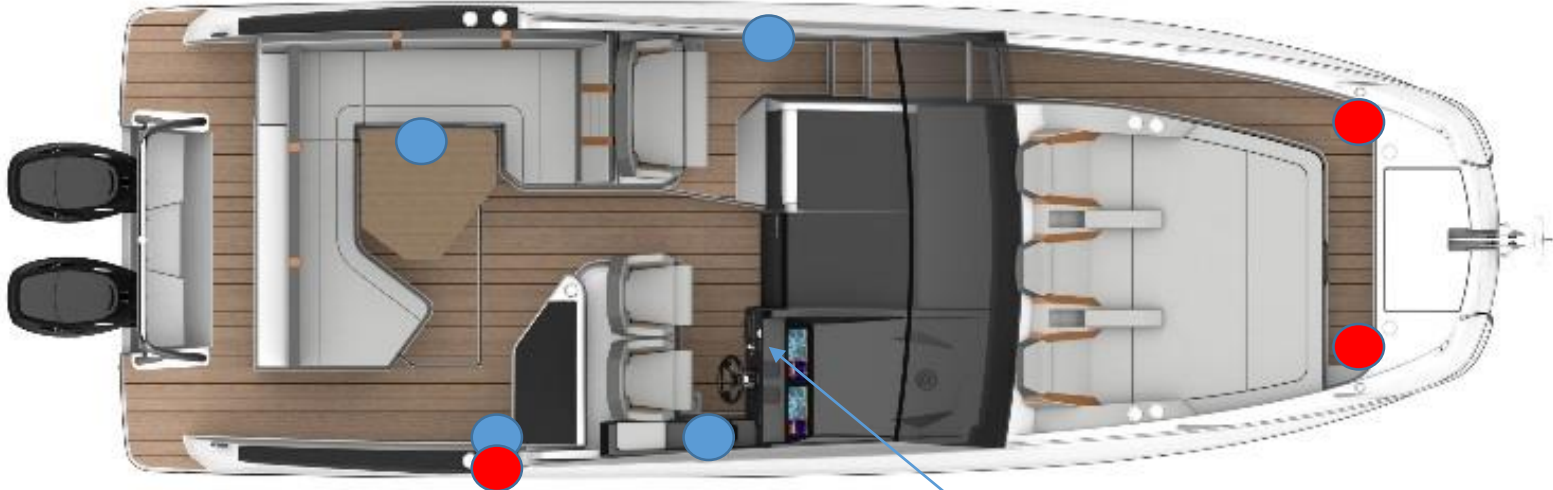
Climatisation (option)



● Sorties d'air



Pack son



Pack Sound

Fusion RA 70 + 4 HP
extérieurs + 2 HP intérieurs



Pack Sound upgraded

Fusion RA 70 + 6 HP
extérieurs + 2 HP intérieurs



Ecran de
commande



Performances en 2*350 HP SUZUKI ATXX

FLYER 10

SUZUKI 2 X 350 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

2 moteur Hors Bord / 2 Out Board engine : DF 350 ATXX (electronic remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 15,5x22,5 inox

4eme en partant du haut de la presse / 4th hole starting from the top

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 2 people, full fuel

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation en litres par heure / consumption in liter per hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)
600	3	3,9	1,30 NM	1,0 USGal	2,9 NM	492,31 NM
1000	4,5	8,5	1,89 NM	2,2 USGal	2,0 NM	338,82 NM
1500	6,3	14,5	2,30 NM	3,8 USGal	1,6 NM	278,07 NM
2000	7,8	24,5	3,14 NM	6,5 USGal	1,2 NM	203,76 NM
2500	8,8	39	4,43 NM	10,3 USGal	0,9 NM	144,41 NM
3000	11,6	58	5,00 NM	15,3 USGal	0,8 NM	128,00 NM
3500	19,3	74	3,83 NM	19,6 USGal	1,0 NM	166,92 NM
4000	24,5	90	3,67 NM	23,8 USGal	1,0 NM	174,22 NM
4500	30	123	4,10 NM	32,5 USGal	0,9 NM	156,10 NM
5000	33	164	4,97 NM	43,3 USGal	0,8 NM	128,78 NM
5400	36	196	5,44 NM	51,8 USGal	0,7 NM	117,55 NM
5900	43,9	212	4,83 NM	56,0 USGal	0,8 NM	132,53 NM
6200	45	220	4,89 NM	58,1 USGal	0,8 NM	130,91 NM

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Vent : 10 nœuds. Mer peu agitée. Pas d'antifouling. / New hull, wind : 10 knots, slight sea . No antifouling

21/02/2019



Performances en 2*300 HP SUZUKI ATXX

FLYER 10

SUZUKI 2 X 300 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications:

2 moteur Hors Bord / 2 Out Board engine : DF 300 ATXX (electronical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 16*17 inox

3eme en partant du haut de la presse / 3th hole starting from the top

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 4 people, 1/4 fuel

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation en litres par heure / consumption in liter per hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)
650	2,4	3,9	1,30 NM	1,0 USGal	2,3 NM	393,85 NM
1000	3,7	8,2	1,89 NM	2,2 USGal	1,7 NM	288,78 NM
1500	5,4	14	2,30 NM	3,7 USGal	1,5 NM	246,86 NM
2000	7	20	3,14 NM	5,3 USGal	1,3 NM	224,00 NM
2500	8,4	34	4,43 NM	9,0 USGal	0,9 NM	158,12 NM
3000	9,4	52	5,00 NM	13,7 USGal	0,7 NM	115,69 NM
3500	13	61	3,83 NM	16,1 USGal	0,8 NM	136,39 NM
4000	19,5	75	3,67 NM	19,8 USGal	1,0 NM	166,40 NM
4500	25,3	87	4,10 NM	23,0 USGal	1,1 NM	186,11 NM
5000	30	125	4,97 NM	33,0 USGal	0,9 NM	153,60 NM
5500	33,3	180	5,44 NM	47,6 USGal	0,7 NM	118,40 NM
5800	36,7	182	4,83 NM	48,1 USGal	0,8 NM	129,05 NM

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Vent: 10 nœuds. Mer peu agitée. Pas d'antifouling. / New hull, wind : 10 knots, slight sea . No antifouling

24/07/2019



LUNGHEZZA FUORI TUTTO
9.98 M



LARGHEZZA
3.35 M



DISLOCAMENTO LEGGERO
5 688 KG



ALTEZZA MASSIMA
2.95 M



PESCAGGIO CORTO
0.8 M



PESCAGGIO LUNGO
1.3 M



CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE
2 X 400 L



CAPACITÀ ACQUA DOLCE
160 L



POTENZA MOTORE MASSIMA
2 X 700 CV



CE CERTIFICATION
B8 / C11